Dansk Borgward Klub

Nr. 152 – Oktober 2026 – 43. årgang

Efter et veloverstået og hyggeligt Sommertræf i Haderslev med deltagelse af medlemmer med påhæng samt gæster fra både Schweiz og Tyskland – er det blevet tid til en opsamling af årets begivenheder; og hermed også til oktober-udgaven af medlemsbladet…

Året har ligeledes budt på et Forårstræf i Give – dog ikke helt med temperaturer, som vi kalder for Forår. Det køligere vejr lagde dog ikke en dæmper på humøret – alle hyggede sig med snak på kryds og tværs – og der blev sikkert også fortalt nogle gode historier…

Forsidebilledet er ”skudt af” Morten Krogh Johansen ud af vinduet i den røde Coupé og med sidespejlets motiv bagved, da vi kørte gennem den smukke skov under kortegekørslen i.f.m. Sommertræffet i Haderslev…

Bladet er udarbejdet af Andresen Marketing

INDHOLDSFORTEGNELSE

DANSK BORGWARD KLUB 3
BESTYRELSEN 4
NEKROLOG 5
FORMANDEN HAR ORDET 6
FORÅRSTRÆF 2026 7
SPONSOR 8
KONTINGENT 9
SOMMERTRÆF 2026 10
SPONSOR 13
CARS & ROCK'N ROLL 14
SPONSOR 15
BORGWARD OPLEVELSER 16
MOTORHISTORISK SAMRÅD 18
GENERALFORSAMLING 20

DANSK BORGWARD KLUB

Dansk Borgward Klub, som er stiftet i 1982, er en sammenslutning af entusiaster indenfor bilmærkerne Borgward, Goliath, Hansa og Lloyd.

Klubbens formål er at bevare så mange af ovennævnte køretøjer som muligt, samt udbrede kendskabet til disse ved bl.a. af afholde træf og anden form for sammenkomst.

Der afholdes årligt et Forårstræf (1-dags arrangement) i april og et Sommertræf (weekend-arrangement) i august. Endvidere afholdes den årlige generalforsamling i oktober.

Medlemsbladet udgives 2 gange årligt. Hvert medlem har mulighed for at bidrage med artikler og billeder. Medlemmerne har også mulighed for gratis at annoncere med køb og salg af biler samt efterlyse stumper m.m.

Til dækning af løbende omkostninger, porto og tryksager m.m., indbetales et årligt gebyr på 350,00.

Dansk Borgward Klub er medlem og medstifter af Motor Historisk Samråd (MhS), som er en paraplyorganisation for danske motorhistoriske klubber og foreninger. Yderlige oplysninger om klubben kan fås ved henvendelse til bestyrelsen, eller på klubbens hjemmeside:

www.danskborgwardklub.dk

Deadline for indlevering af tekster og billeder til næste blad opdateres på hjemmesiden

The Danish Borgward Drivers Club was founded in 1982; and its purpose is to promote enthusiasm for and interest in Borgward, Goliath, Hansa and Lloyd vehicles.

The purpose of the club is to preserve as many of the above vehicles as possible, and also to spread the knowledge of these by e.g. arranging rallies and other sorts of gatherings. The annual rally takes place in August.

The club magazine is published twice a year and each member has the opportunity to contribute with articles and photos.

The Danish Borgward Club is member and co-founder of the Danish Motor Historic Board, which is an umbrella organization for Danish Motor Historic Clubs and unions.

Additional information regarding the club can be found at www.danskborgwardklub.dk

---

Der Dänische Borgward Klub ist ein Zusammenschluss von Liebhabern der Borgward, Goliath, Hansa und Lloyd Automobile. Die Gründung geht auf das Jahr 1982 zurück.

Der Zweck des Klubs ist diese Fahrzeuge zu bewahren und auch Kenntnis dieser auszubreiten. Einmal jährlich wird im August ein Rallye veranstaltet.

Ein Vereinsblatt wird 2-mal jährlich ausgegeben. Jedes Mitglied hat die Möglichkeit mit Artikeln und Fotos beizutragen.

Der Dänische Borgward Klub ist Mitglied und Mitstifter der Dänische Motor Historische Beratung, die eine Dachorganisation der Dänische Motorhistorische Interessengemeinschaften ist.

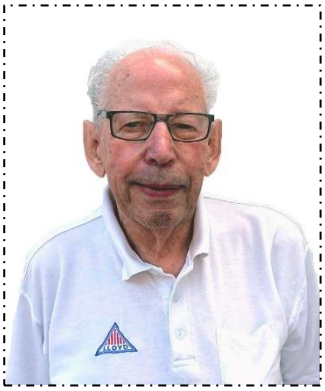
Mehr Auskunft kann durch
www.danskborgwardklub.dk
erreicht werden

BESTYRELSEN

Wicki Andresen
Formand
Tlf.: +45 20 70 75 74
wicki@danskborgwardklub.dk

Anders Winther Bonde
Kasserer
Tlf.: +45 24 20 85 02
awb@danskborgwardklub.dk

Klubkonto i Sydbank:
Reg.nr.: 6845
Kontonr.: 105413



Jørgen Jensen
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 20 42 29 37
ellen.joergen.jensen@mail.dk

Bent Andresen
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 20 87 43 74
bentbil@mail.tele.dk

Lillian Hellegaard
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 24 41 89 68
sjenshadsten@gmail.com

Morten Krogh Johansen
Revisor
Tlf.: +45 22 75 45 14

John Jeppesen
Revisorsuppleant
Tlf.: +45 61 85 00 31

NEKROLOG

Bent Karstensen

Det var med stor sorg, at vi modtog nyheden om, at Bent Karstensen gik bort d. 9/9-26. Bent var gennem mange år et trofast og engageret medlem af Dansk Borgward Klub – ét af de mennesker, man altid vidste man kunne regne med, og der satte sit tydelige præg på klubbens fællesskab.

Bent blev uddannet som mekaniker hos Lloyd-forhandler Andreas Prinds i Brøns, og efter endt læretid og den overståede militærtid, fandt han ud af, at teknikken kunne være interessant at dykke ned i. Han uddannede han sig derfor til maskiningeniør på Teknikum i Sønderborg – hvorefter han blev selvstændig med flere forskellige firmaer indenfor:

- gasanlæg til biler
- fremstilling af rustfrit stål i samarbejde med polske firmaer
- eget værksted i Tønder, hvor han gik og puslede med både Borgward og Lloyd projekter

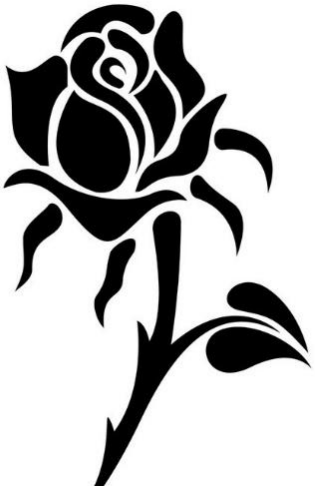
Trods hans mange jern i ilden, bevarede han interessen til bilmærkerne fra Borgward-koncernen i Bremen, hvilket også afspejlede sig i hans store arbejde for Dansk Borgward Klub.

Bent overtog formandsposten i oktober 2020 og tog bl.a. initiativ til at arrangere 1-dages Sommertræffene i Kollund i 2021 og 2022 sammen med Birgit. Et bevis på at han var en ildsjæl, der gik all-in for at samle klubbens medlemmer; på trods af en Corona-epidemi. Ligeså var han sammen med Bent Andresen arrangør af Sommertræffet i Ribe i 2024 – og ved det seneste Sommertræf i Haderslev sammen med Henry Madsen og Jørgen Krogh, som begge blev afviklet med stor succes. Det vil være arrangementer, som vi vil mindes med stor glæde.

I de 5 år som formand løftede han rollen med engagement og dedikation; og satte sit fingeraftryk på mange af de oplevelser, vi som medlemmer har haft glæde af. Han var formand indtil oktober 2025, hvor han gav stafetten videre til Wicki Andresen.

”Siden jeg trådte ind i Bestyrelsen i 2022, havde jeg et tæt og varmt samarbejde med Bent – både ang. driften af klubben, men også i.f.m. udarbejdelse af medlemsbladet. Han var min mentor i min rolle som bestyrelsesmedlem, han vidste mange ting om både biler og teknik – og han var altid én, jeg kunne regne med samt få råd og hjælp af. Jeg blev beæret over, at Bent pegede på mig som formand i 2025 – jeg tænker det betød, at han havde tiltro til at jeg havde evnerne til at drifte klubben og løfte arven efter ham. Jeg vil i hvert fald gøre mit bedste for at Dansk Borgward Klub skal bestå mange år endnu – og ikke mindst med mindet om Bent og hans dedikation in mente”.

”Kære Bent – en stor og dybfølt TAK skal lyde fra mig og medlemmerne for dit store arbejde for klubben; både som formand og kasserer. Tak for dine sjove indlæg og dine til tider lidt mere spidsfindige og faglige artikler til medlemsbladet. Tak for dit altid gode humør, dine tørre vitser og dit glimt i øjet”.



Bent var et varmt og trofast menneske – altid parat til at give en hånd med og med et hjerte, som bankede for de gamle biler og de mennesker, de samler.

Vi vil savne Bent – hans engagement, hans humør og hans musikalske bidrag til klubbens arrangementer. Han efterlader sig et fællesskab, der er ham dybt taknemmelig.

Æret være Bents minde…

På bestyrelsens og klubbens vegne
Bent og Wicki Andresen

FORMANDEN HAR ORDET

2026 sæsonen lakker mod enden…

Eftersom 2026 om nogle måneder går på hæld, er det blevet tid til at gøre status over dette års gøren og laden i Dansk Borgward Klub…

I.f.m. generalforsamlingen d. 25. oktober 2025 stoppede Bent Karstensen både som kasserer og formand; og gik ud af bestyrelsen. Klubben fik dermed en ny formand og en ny kasserer. Der blev ligeledes valgt en ny revisor samt revisorsuppleant.

Igen i år har der været mulighed for at komme ud og køre nogle kilometer i de sjældne og smukke biler fra Borgward koncernen…

Første mulighed bød sig, da der blev holdt Forårstræf i Give. Vejret viste sig i starten ikke fra sin bedste side, det lagde dog ikke en dæmper på humøret og snakken i Fredes ny-opførte og dejlig varme værksted. I.f.m. Forårstræffet fik klubben 2 nye medlemmer: Palle Pedersen og Ulla Pia Olesen fra Give. Det var faktisk Palle, der købte Fredes Goliath i.f.m. Forårstræffet på Bæksgården i 2023.

En stor tak til Frede & Ingvil Boesenbæk for arrangering af et hyggeligt træf i Give.

Siden har klubben fået endnu et medlem: Jan Willy Damsleth fra Norge. Jan havde håbet, han kunne få den ene Lloyd klar så han kunne deltage i Sommertræffet i Haderslev. Det lykkedes ham ikke, så vi håber at se ham i Danmark i.f.m. klubbens arrangementer i 2027.

Anden mulighed for at vise sin smukke Borgward eller Lloyd frem, var i.f.m. det veloverståede Sommertræf i Haderslev – og dét var der mange, der havde sagt ja til. Vi havde sågar 10 gæster med fra hhv. Schweiz og Tyskland og på de mange billeder jeg p.t. har i arkivet – er det et smukt syn at se så mange rene og polerede Borgward og Lloyd biler i kortegen.

Igen i år "kørte" det amerikanske lotteri lørdag aften med et overvæld af flotte præmier og der var rift om køb af lodderne. Det var lige før at både kontanter, Euro og MobilePay indbetalingerne fløj om ørerne på os alle.

Så en kæmpe stor tak skal lyde til vore sponsorer:

- Skærbæk Møbler og Tæpper
- Toyota v/Louis Lund
- ET Auto
- Isabella

for de mange flotte gaver.

En stor tak til Bent & Birgit, Henry & Ingrid samt Jørgen og Ingermargrethe for planlægning og udførelse af et dejligt Sommertræf.

Klubbens næste arrangement er generalforsamlingen, som holdes

d. 24 oktober 2026 kl. 11.00

i Hjallese Forsamlingshus.

FORÅRSTRÆF 2026

Hos Frede og Ingvil Boesenbæk i deres nye domicil i Give – med nybygget værksted med lift, et dejligt sofahjørne og den lille blå Lloyd og andre små kuriositeter udstillet, blev der d. 25. april afholdt et dejligt Forårstræf, hvor de flotte veteranbiler igen kunne komme ud på vejene efter en lang vinterpause. Da Kalle og jeg ikke havde mulighed for at deltage i klubbens arrangementer sidste år, havde vi glædet os til denne dag.

Dagen begyndte med kaffe, hjemmebagte boller og lagkage med logo i det dejligt opvarmede værksted. Her var der rig mulighed for at varme sig, nyde kaffen og blive opdateret på alt mellem himmel og jord.

Selvom kalenderen sagde forår, viste vejret sig fra den kolde side, og temperaturen mindede mere om en vinterdag end en forårsdag. Det lagde dog ingen dæmper på humøret blandt deltagerne. Derefter gik turen videre til Give-Egnens Museum – et kulturhistorisk museum, som formidler historien om livet på heden og udviklingen på Give-egnen gennem tiden.

Hér så vi spændende udstillinger om hedebondens liv, gamle håndværk og områdets historie. Et fint besøg med meget flotte og detaljerede udstillinger.

Herefter blev der kørt kortege gennem Give-egnens smukke natur, hvor de velholdte veteranbiler prydede landskabet og som altid vakte opmærksomhed langs ruten – trods den friske og kølige luft.

Dagen blev rundet af med en dejlig 2-retters middag på Give Golfklub, som bestod af klassisk flæskesteg med traditionelt tilbehør; efterfulgt af en lækker citronfromage. En fantastisk menu som blev indtaget med stor begejstring…

En stor tak til Frede og Ingvil for et velplanlagt arrangement, den varme gæstfrihed og en dejlig dag i godt selskab. Forårstræffet blev endnu en vellykket sammenkomst med flotte biler og hyggeligt samvær.

Beretning fra Anja Mirbach Hansen

KØB DIN NÆSTE BIL
MED EN

ALL-INCLUSIVE AFTALE

hos Toyota Louis Lund

Lån over 8 år, herefter er bilen din

- Serviceaftale inkl. 15.000 km årligt
- Dæk
- Forsikring
- Vejhjælp
- Garanti i 8 år!

TOYOTA ESBJERG
Hededammen 2
6705 Esbjerg Ø
7514 2388

TOYOTA VEJEN
Vestermarkvej 5
6600 Vejen
7536 1766

TOYOTA VARDE
Jeppe Skovgaardsvej 21
6800 Varde
7654 2200

TOYOTA RIBE
Industrivej 36
6760 Ribe
7688 1188

Åbent: Mandag-fredag 9-17 · Søndag 11-16 · www.louis-lund.dk

Toyota Louis Lund

KONTINGENT

Betaling af kontingent

I mange år – ja nok siden grundlæggelse af klubben i 1982 – blev det bestemt, at kontingentet skulle betales senest d. 1. april hvert år.

Dét har der, for en del medlemmer, desværre været problemer med at overholde – og nogle af dem der, tidligere har siddet i Bestyrelsen, har haft et stort arbejde med at skrive og ringe til de manglende betalere.

I vedtægterne fra d. 30. oktober 2021 står der i §3 Kontigent stk. 2 at såfremt man er i kontigentrestance efter 2 måneder medfører dette eksklusion af klubben (1. juni).

I år har vor kasserer også været i gang med at ringe til de medlemmer, som har været i restance efter 1. april. Forud for opringninger har kassereren sendt en mail, min erfaring fra tidligere opgaver viser så desværre, at der er en del, der ikke læser deres mail.

Derfor vil jeg gerne, som formand, bede alle om jævnligt at tjekke Jeres mail; så man ikke går glip af generel information, invitationer, indkaldelser til generalforsamling og info om betaling af kontingent.

Som kassererer er det ikke den fedeste opgave, at skulle ringe til medlemmer i kontingentrestance; så jeg håber med dette indlæg, at vi kommer kontingentrestancerne til livs – og at alle medlemmer får betalt deres kontingent til tiden.

Ret til ændringer forbeholdes

SOMMERTRÆF 2026

Endelig blev det fredag d. 28. august 2026 og vi skulle til Sommertræf i Dansk Borgward Klub i Haderslev. Det havde vi glædet os meget til – både Frede, jeg og Lloydbussen var i topform.

Vi startede om formiddagen fra Give. Turen gik fint ad små veje til Haderslev. Vi fik mange smil og snakke undervejs og blev fotograferet flere gange. På et tidspunkt blev det tid til at indtage en lækker frokost og derefter en dejlig gåtur.

Efter en hyggelig gåtur i Domkirkebyen Haderslev, kørte vi ca. kl. 15.00 mod Danhostel Haderslev Ferieby – et meget flot vandrehjem, hvor Sommertræffet skulle holdes.

Vi blev budt varmt velkommen af Henry og Ingrid Madsen; og de andre deltagere mødte hurtigt op pladsen, hvor bilerne skulle udstilles.

Det var fantastisk at se de mange flotte Borgward- og Lloydbiler og høre de forskellige motorlyde. Vi fik også hilst på de andre deltagere, der kom fra både Tyskland, Schweiz og Danmark.

Kl. 18.00 var vi, ifølge programmet, sat stævne i spisesalen, hvor vi blev trakteret med flæskesteg inkl. kartofler, sovs og surt – til dessert en lækker citronfromage. Det var rigtig godt og en dejlig start på weekenden. Der blev snakket og hygget indtil det var sengetid.

Lørdag morgen blev der serveret en lækker morgenbuffet; en dejlig start på dagen med hjemmebagt rugbrød og boller samt diverse pålæg, frugt og grønt mm.

Dagen var desuden en særlig dag, da klubbens tidligere formand Bent Karstensen fyldte 80 år. Der var sat flag i vinduerne; og han blev fejret med en tale fra den nuværende formand Wicki og blev fra klubben "begavet" med en flaske champagne og hans absolutte favorit: 2 kg bland-selv-slik indkøbt i Tyskland.

I.f.m. med morgenmaden skulle vi skulle smøre vore madpakker, som skulle indtages i løbet af den senere planlagte kortegekørsel.

Kl. 10.00 var der udstilling af bilerne, salg af reservedele og fint håndarbejde. Der kom mange forbi for at kigge på bilerne og de udstillede varer – det var en dejlig formiddag.

SOMMERTRÆF 2026

Kl. 12.00 blev de velsmurte motorer startet og vi drog på kortegekørsel i området omkring Haderslev. Vi kørte ad små hyggelige veje gennem smuk natur med sø og skov. Vi gjorde stop ved Tørning Mølle, hvor vi spiste vore medbragte madpakker.

I møllen sad vi mellem remskiver og remme på kryds og tværs. Der hørte flere store smukke og velrenoverede bygninger til møllen. Det var en rigtig god oplevelse, en virkelig god tur – og der var indlagt et par opgaver undervejs. Efter turen havde vi et par timer til at gå tur i området, snakke og hvile.

Kl. 18.30 satte vi os ved et smukt dækket bord med Bing & Grøndahl tallerkener med Haderslevs Byvåben, smukke graverede glas og dejlig rødvin med specialdesignet vinetiket; den ene af bilerne var vor egen Lloydbus. Det var igen en dejlig middag, som bestod af Brændende Kærlighed i topklasse – og desserten imponerede os alle: Rødgrød med fløde som var helt utroligt velsmagende. Efter middagen skulle vinderne af dagens konkurrencer kåres. Guldet gik til Bent Andresen, sølv til Stefan Eichholz og bronze til Hans Peder Jensen. Et stort tillykke til de 3 vindere…

Efter middagen var der igen linet op med mange flotte præmier til det amerikanske lotteri. Henry stod for opråbning af numrene på både dansk og tysk og Morten delte præmierne ud. Han fik i hvert fald dagens motion af at rende frem og tilbage. Vi tror, at næsten alle fik én eller flere præmier med hjem og derefter var der igen tid til hygge og snak inden sengetid.

Søndag morgen stod vi op til regnvejr, men vi kunne så glæde os til den dejlige morgenbuffet. Da klokken nærmede sig 9.00 begyndte deltagerne så småt at fortrække sig til værelserne, for at pakke færdig inden udtjekning kl. 10.00. Der blev sagt farvel og på gensyn og givet krammere på både dansk og tysk.

Tak til køkkenet på Danhostel Haderslev Byferie for det flotte arbejde, helt i TOP. Også en stor tak til arrangørerne af Sommertræffet – det har I gjort rigtig godt. Turen hjem til Give foregik i regnvejr – stakkels Lloydbus, det var lidt strengt med de små vinduesviskere. Vi var enige om, at det havde været en fantastisk og skøn weekend sammen med alle Borgward og Lloyd vennerne.

Beretning fra Frede og Ingvil Boesenbæk

SOMMERTRÆF 2026

Det 42. Internationale Sommertræf i Haderslev blev i år udfordret af manglende sommervejr og vejrudsigten, ugen før d. 28. – 30. august, så ikke alt for god ud. Det blev dog kun til 2 kraftige byger om lørdagen, hvor de smukke Borgward og Lloyd modeller var på kortegekørsel. Igen i år havde vi gæster med fra både Schweiz og Tyskland – nedenfor en billedkavalkade af de smukke veteranbiler…

Ingermargrethe & Jørgen Krogh
Haderslev

Wicki Andresen
Brøns

Ingvil & Frede Boesenbæk
Give

Ingrid & Henry Madsen
Kruså

Sabine & Uwe Schnell
Duisburg, Tyskland

Bent Andresen
Brøns

Hans Peder Jensen
Fredericia

Antje Ohlbrecht & Stefan Eichholz
Elmshorn, Tyskland

Robert Andresen
Brøns

Sönke Christiansen
Leck, Tyskland

Mathias Andersen
Abild

Jørgen & Ellen Jensen
Karlslunde

Karl-Peter & Arlette Stemm
Gregory & Karin Stemm Jerot
Reinach, Schweiz

Jacob Rahbek Heise, Helle Rahbek & Margit Rahbek, Odense var forsvundet, men bilen fik vi da et bilede af…

SPONSOR

SKAL DU KØBE NYT?

Har din sofa eller lænestol set bedre dage? Står sofabordet til udskiftning p.g.a. ridser og ujævne kanter? Eller er gulvtæppet blevet "træt" og mangler lidt pep?

Uanset hvad du skal ha' skiftet, så kan du trygt ringe til Skærbæk Møbler & Tæpper. Vi leverer kvalitetsprodukter hver gang – og kører rundt i hele Danmark…

CARS & ROCK'N ROLL

Cars & Rock'n Roll I Ribe

Én af kammesjukkerne havde på Facebook opsnappet, at der lørdag d. 15. august var biltræf i Ribe, så der blev "slået alarm" på telefonen og en lille konvoj fra Brøns og Skærbæk kørte mod Ribe og ankom som de første til domkirkepladsen, hvor vi fik de bedste pladser til parkering af vore biler.

Ribe summede af liv fra morgenstunden, da Ribe Handels Cars & Rock'n Roll for alvor satte byen på hjul. Fra Torvet, hvor DJ og dans satte gang i stemningen, ned ad Mellemdammen og Skibbroen og videre over på Hovedengen; stod den ene flotte veteranbil efter den anden.

Allerede klokken 10.00 var gaderne fyldt med mennesker, der gik fra bil til bil, studerede detaljer, tog billeder og udvekslede viden. Og ejerne stod klar til at fortælle om deres biler og den passion, der følger med, når man bruger tid, penge og kærlighed på et køretøj med historie.

På Hovedengen var det ikke kun motorerne, der leverede lyd. Midt mellem de mange biler og mennesker stod de musikalske Sun Brothers og fyrede op med bl.a. country- og western toner. Trioen leverede veloplagt underholdning, mens publikum sendte anerkendende blikke i retning af musikken mellem kig på krom, lak og gamle motorer. Alle biler skulle forbi checkpointet ved det gamle rådhus, hvor deltagerne blev guidet videre i trafikken og fik udleveret en goodiebag. For udstillerne begyndte dagen allerede kl. 9.00 med kaffe og rundstykker, inden Ribe for alvor fyldtes med publikum.

Cars & Rock'n Roll udspringer af det populære Ribe Classic og blev første gang afholdt i 2025. Allerede dengang stod det klart, at idéen havde potentiale. Lørdag blev der bygget videre på succesen – og denne gang blev bilerne for alvor sluppet løs i hele midtbyen. For arrangørerne fra Ribe Classic og Ribe Handel handler dagen derfor om mere end flotte køretøjer. Den uformelle stemning, som mange kender fra Ribe Classic tirsdag aften på Hovedengen, blev lørdag bredt ud over hele midtbyen.

Hér mødtes bilentusiaster på tværs af alder og interesse, mens lokale, turister og nysgerrige forbipasserende blev en del af festen. Bilerne var naturligvis hovedattraktionen, men det samlede billede var mindst lige så vigtigt: Ribe som kulisse for en sommerdag med mennesker, musik og masser af liv. Med Cars & Rock'n Roll har Ribe dermed fået endnu en begivenhed, hvor byens historiske rammer og fascinationen af klassiske køretøjer går hånd i hånd.

Beretning fra Bent Andresen

SPONSOR

Vil du bevare fabriksgarantien?
Hos os kan du trygt aflevere din nye bil til service. Vi servicerer bilen efter bilfabrikkernes forskrifter – og du bevarer fabriksgarantien.

Vi reparerer alle forsikringsskader
Vi håndterer alle forsikringsskader og reparerer alle bilmærker – derfor kan du trygt vælge vort værksted, hvis du får en skade.

Bedre service – gladere bilister
Som dit lokale AutoMester værksted går vi meget langt for vore kunder, vi hjælper gerne hele vejen – vi arbejder nemlig for at få flere glade bilister. Vi er kvalificeret til at tage os af alle bilmærker.

Det betyder, at vi er godkendt til at udføre serviceeftersyn og reparation, uanset bilmærke eller årgang på bilen. Bilerne, som kommer på vort værksted, er derfor en skøn forening af ældre og helt nye biler.

Mange kunder har nemlig fundet ud af, at nyvognsgarantien bevares, når blot alle serviceeftersyn overholdes og du får et AutoMester stempel i servicebogen.

AutoMester er Årets Værkstedskæde
Vi er stolte over at være en del af AutoMester-kæden, som for 4. gang har vundet den flotte titel som ÅRETS VÆRKSTEDSKÆDE ved Auto Awards 2024.

Mine oplevelser med Borgward

Jeg voksede op på en gård ved Padborg i Sønderjylland – og mine forældre kørte Borgward i 18 år. Min far havde haft en rød én, men den kunne kun køre 80 km/timen, han solgte den til en ung mand. Det er desværre ikke en vogn, jeg kan erindre.

Omkring 1961 købte min Far en Borgward Isabella TS Deluxe fra 1959 ved forhandleren i Herning. Den var sort foroven og hvid nedenunder pyntelisterne. Den tidligere ejer havde monteret røde trådhjulkapsler.

Isabella'en var parkeret i et maskinhus bag ved kostalden, og da jeg var omkring 12 år, fik jeg lov til at køre den fra maskinhuset og om i gårdspladsen, når vi skulle på tur. Jeg bakkede den ligeledes retur i maskinhuset.

Men en dag fik jeg åbnet fordøren for meget, og kom til at ødelægge pyntelisten, fordi den skrabede på stolpen. Min far tog det afslappet, men glæden var stor, da den nye pynteliste kom hjem pænt pakket ind i plastik.

I 1966 fik vi motoren hovedrenoveret. Jeg tror tidligere ejer havde kørt bilen meget hårdt. På et tidspunkt fik vi besøg af én af min Fars fætre fra Vestjylland med sin kone og deres tre døtre. De havde lige købt en rød Borgward Isabella Combi, og den skulle vi selvfølgelig ud at have en tur i.

Da bilen var fyldt godt op med 6 personer, bemærkede min mor: Ja, nu kører den som, vi kender det! Combien er åbenbart lidt fastere i affjedringen.

Der var én, som på et tidspunkt havde sagt til min far: Det er en lille dejlig motor. Det er vel en kommentar, som mange kan tilslutte sig.

I 1969 fik vi Isabella'en renoveret ved en mekaniker i Øster Løgum. Den blev samtidig lakeret mellemblå, og de originale navkapsler blev monteret. Men det generede mig lidt, at emblemet på navkapslerne stod i forskellig position.

Min far sagde, at sådan ville det naturligt være, fordi hjulene drejer forskelligt rundt! Nå – så var der jo ro for det.

Borgwards konkurs blev selvfølgelig berørt. Vor mekaniker sagde, at Carl Borgward godt kunne lide at eksperimentere, og at den nye model havde mange børnesygdomme. Min far mente, at de andre bilfabrikanter ikke kunne lide Carl Borgward, fordi han var for dygtig. Ja, det var vel sådan, det var.

Der var en skolekammerat, som syntes, at Isabella'en var en smuk vogn – det var jeg glad for at høre og også lidt stolt over.

BORGWARD OPLEVELSER

Jeg nåede selv at køre i den, og jeg husker den som en hurtig og velkørende vogn. Jeg har altid været tryg ved at køre i den. Isabella'ens hurtighed fascinerede mig, og jeg kunne nemt få den op på 80 km/timen inde i Frøslev.

Da der kom én og sagde til mig, at jeg skulle køre ordentligt inde i byen og tænke på mit omdømme, valgte jeg at følge hans råd!

Vi fik desværre en del tekniske udfordringer med Isabella'en og løb efterhånden sur i det. På et tidspunkt var jeg ude at køre og holdt ind hos en mekaniker i nærheden af Padborg.

Jeg klagede min nød til ham over problemerne med Isabella'en. Men så blev han næsten helt andagtsfuld og sagde: Det er simpelthen så stærk en vogn, overvej at give det en chance. Men vi var for alvor ved at løbe træt i det...

I 1976 fik min Far kontakt med én, og han kom på besøg i sin fine Isabella. De snakkede frem og tilbage om Isabella'ens mange kvaliteter sammenholdt med udfordringerne ved at køre i en gammel bil.

Den anden sluttede af med at sige: Det er kun et spørgsmål om tid, så står Saab'en i min gård.

Min far valgte at købe en Volvo 144, den første model med stor kofanger. Da min mor så Volvo'en bemærkede hun:

Den er ikke engang køn!

Isabella'en oplevede hun som stilfuld, det syntes hun ikke Volvo'en var. Jeg lagde mærke til, at Isabella'ens affjedring var langt bedre end Volvo'ens.

Samme år blev Isabella'en afhændet. Vi var selvfølgelig kede af, at den var væk. Men som situationen havde udviklet sig, så vi ikke andre muligheder.

I næste medlemsblad følger artiklen: Mit gensyn med Borgward.

Beretning fra Hans Peder Jensen

Ny app til bestilling af erklæringer… og nye priser

D. 1. september blev en længe ønsket integration af bestilling af erklæringer vedr. historiske nummerplader idriftsat. Dialogen ligner meget den tidligere – du skal identificere køretøjet (mærke, model, stelnummer mm.) og dig selv (navn, adresse, telefon, e-mail mm). Du kan også stadig vedhæfte op til 4 filer med billede af eventuel dokumentation af oprindeligt registreringsnummer, men som noget nyt afsluttes der med et betalingsmodul, så du kan klare den del med det samme og ikke skal over i Netbank og foretage en kontooverførsel.

Det skulle gerne gøre processen nemmere, og det betyder også, at man ikke skal holde øje med at betalingen registreres. Nu ved man, når der kommer besked om en bestilling, så er den betalt. Du finder den nye bestillingsformular på vor hjemmeside: www.motorhistorisk.dk. Se under "Historiske Nummerplader".

Nye priser

Prisen for erklæringer har været uændret, siden vi startede på den proces ved udvidelsen af ordningen til nummerplader med 2 bogstaver, men omkostninger til bl.a. det bagvedliggende IT-system har jo ikke ligget stille. Derfor hæver vi samtidig prisen til 350,- for medlemmer af vore medlemsklubber og vore museumsmedlemmer; og 700,- for øvrige.

Hvad får du ud over en erklæring?

For det første kan du være nogenlunde sikker på, at få et så historisk, korrekt registreringsnummer til dit historiske køretøj som muligt. Har du dokumentation på første eller tidligere registreringsnummer, er denne proces den enkleste m.h.t. at dokumentere dette overfor Motorstyrelsen, idet vi altid sender erklæringen til dem også, og er der dokumentation, sendes den med. I den medfølgende mail får du en nøje beskrivelse af dine muligheder for at bestille nummerpladen hos Motorstyrelsen, ligesom du får vejledning om, hvordan du så får nummerpladen leveret og køretøjet omregistreret. Skulle du undervejs have spørgsmål eller problemer, er vi klar til at hjælpe. Vi følger dig helt til dørs så at sige. Vi kan dog ikke hjælpe med leveringstiderne på nummerpladerne. Dér må man prøve lykken hos Motorstyrelsen.

Leveringstider for historiske nummerplader i faste rammer

I Motorhistorisk Samråd har vi henover forårssæsonen oplevet meget lange leveringstider på historiske nummerplader. Det har vi været meget bekymrede over, og har bedt Motorstyrelsen om at kigge nærmere på, om ikke der er et behov for en opstramning af procedurerne. Kort før deadline på dette nyhedsbrev, fik vi svar på vor henvendelse fra Motorstyrelsen; endog et meget positivt svar. Normalt oplyser Motorstyrelsen en leveringstid på 8 uger. De har erkendt, at det mål ikke har været nået hver gang. De har nu sat tiltag i gang, som på sigt skal sikre endnu hurtigere levering end 8 uger.

På baggrund af Motorhistorisk Samråds henvendelse har de derfor sat flere medarbejdere på opgaven, så de kan sagsbehandle flest mulige historiske nummerplader nu og hér. Motorstyrelsen arbejder lige nu på bl.a. at øge automatisering af processerne, hvad angår de historiske nummerplader. De arbejder derudover også på at opbygge en proces, hvor de kan kontakte slutbrugeren direkte, hvis sagsbehandlingstiden bliver forlænget. Fra Motorhistorisk Samråds side er det meget tilfredsstillende, at der fortsat bliver sat fokus på leveringstiderne, og at man aktivt vil følge op på og løbende monitere dem.

Europæisk FIVA møde i Torino med dansk deltagelse

FIVA, den internationale føderation af historiske køretøjer som MhS er medlem af, havde indbudt de europæiske formænd og præsidenter for MhS' søsterorganisationer til møde i Torino. Dette var en opfølgning på et lignende møde, som var blevet afholdt i april i Tokyo for de asiatiske medlemslande.

Baggrunden for disse 2 møder var, overfor omverdenen, at bevise at anerkendelsen af historiske køretøjer er et verdensomspændende bevis på at være en del af den globale kultur, som hersker blandt landene, mellem generationer og samfundslag. De 117 medlemsorganisationer i 83 medlemslande som, med et interval på 4 måneder, nu er mødtes på 2 kontinenter er et enestående bevis på FIVA's globale udstrækning. Således indledte FIVA's præsident, italieneren Alberto Scuro, sin velkomst til de delegerede fra 26 europæiske lande + 1 fra USA.

Formålet med mødet var at orientere om primært 2 forskellige emner, ved vicepræsident og leder af Legislation Commission, Lars Genild (tidligere mangeårigt bestyrelsesmedlem i MhS) bistået af Gabriel Lecumberry, den ene af FIVA's lobbyister ved EU og Senior Vice President Natasa Grom Jerina, leder af Commission for Internal Affairs.

Lars og Gabriel fortalte om de seneste udviklinger, som havde fundet sted siden det seneste møde d. 1. juli med medlemmer af det Europæiske Parlament og den Europæiske Kommission med fokus på fremtiden for historiske køretøjer indenfor europæisk lovgivning samt kulturpolitik. Især 3 punkter var værd at bemærke:

- implementeringen af End-of-Life Vehicles Regulation (ELV), på dansk: skrotningsregulativet, som nu inkluderer specielle regler for bevarelse af historiske køretøjer og reservedele til dem
- den fortsatte diskussion af Roadworthiness Package (synsdirektivet), hvor det blev understreget, at den europæiske definition af historiske køretøjer fortsat er den gældende
- en erkendelse af at historiske køretøjer er en integreret del af den fælles europæiske kulturelle arv, og dermed indenfor Kommissionens kulturelle kompas for Europa

FIVA's præsident, der var tilstede ved disse møder, udtrykte overfor Kommissionen, hvordan hele den historiske køretøjsbevægelse var med til at højne omsætningen indenfor turisme, hjælpe uddannelse, lokaløkonomien og en forståelse af vor fælles kulturelle arv.

Lars Genild fremhævede endvidere, at FIVA gennem sit omfattende oplysningsarbejde er med til, at stemmen fra det historiske køretøjssegment, bliver hørt netop dér, hvor vigtige beslutninger bliver taget, og hvor man tidligere var bekymret for en negativ påvirkning af den europæiske grønne omstilling, nu nyder positiv anerkendelse fra EU. Natasa Grom Jerina, lagde i sit indlæg stor vægt på forslag fra de forskellige landes repræsentanter om hvordan, man kan forbedre samarbejde, service og kommunikation samt medlemmernes engagement blandt FIVA's netværk. Styrke FIVA's grundlag:

- opdatere FIVA's grundlæggende dokumenter for herigennem bedre at definere roller, ansvarsområder og arbejdsgange
- at bygge et mere modstandsdygtigt FIVA, ved at styrke FIVA's økonomiske grundlag gennem stabile medlemskaber, et øget professionelt engagement samt en styrkelse af en strammere økonomistyring i de enkelte Commissions
- udvidelse af strategisk partnerskab med FIM (Fédération Internationale des Motocyclisme) med fokus på, at fremme motorcyklismens sikkerhed og støtte til ældre kørere
- modernisering af kommunikationsformer ved at udvikle nye kommunikationsværktøjer, videoer, podcasts og uddannelsespublikationer, mens man aktivt og internationalt engagerer medlemmer og interessenter
- forberede festlighederne i.f.m. FIVA's 60-års jubilæum i Bruxelles til november og benytte lejligheden til at styrke FIVA's identitet, aktiviteter og fremtidige ambitioner
- styrke FIVA's position i USA ved at engagere mærkeklubber, museer, medier, fremme vigtigheden af køretøjernes historiske dokumentation og fremhæve FIVA som en værdifuld partner for amerikanske samlere og entusiaster

I den efterfølgende spørgerunde til begge indlægsholdere, blev der spurgt om man fra FIVA's side havde tænkt over om der, nu der var et ELV (se ovenfor), ikke også skulle være fokus på ELO – hvor O står for Owner; altså End of Life Owner? Der blev noget stille i salen, men præsidenten lovede, at dette ville blive et emne, som bliver taget op på generalforsamlingen i november.

Min norske kollega, Carl A. Harbitz-Rasmussen, spurgte hvordan det kunne være, at ét bestemt land, som på deres hjemmeside fortalte, at de havde mange tusinde medlemmer kun betalte EUR 600,- om året til FIVA, når de burde betale meget mere. Hertil svarede Natasa Grom Jerina, at netop dét var man i gang med at undersøge, således at der ikke var lande, der "kørte på frihjul", mens andre betalte fuldt ud.

Mødet blev holdt i en fornem italiensk villa med smuk udsigt over Torino. Villaen er hjemsted for den Italienske Automoclub Storica Italiano (ASI), og her har FIVA lejet sig ind i et kontor. Lidt ligesom vi har det i Nærum. Mødet var en rigtig god opdatering af de helt aktuelle sagsområder, som foregår i EU og som påvirker os. Samtidig gav det mulighed for at diskutere med kolleger i de forskellige lande, hvilket altid er spændende og givtigt.

GENERALFORSAMLING 2026

Dansk Borgward Klub

afholder

Generalforsamling

lørdag d. 24. oktober 2026 kl. 11.00 i Hjallese Forsamlingshus
Hjallesegade 31, 5260 Odense

Fra kl. 10.00 – 11.00 serveres rundstykker, kaffe & te

Af hensyn til bestilling af forplejning, sker tilmelding af antal personer
senest d. **12. oktober** til Wicki Andresen pr. mail: wicki@danskborgwardklub.dk

Dagsorden:

1. Valg af dirigent + referent
2. Godkendelse af sidste generalforsamlingsreferat
3. Formandens beretning
4. Kassereren fremlægger foreningens årsrapport (godkendelse af dette)
5. Fastlæggelse af kontingent
6. Behandling af indkomne forslag (afstemning)
7. Valg til bestyrelsen/suppleanter
8. Valg af revisor samt revisorsuppleant
9. Fastlæggelse af klubbens årlige arrangementer i 2027
10. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er klubben vært ved en let anretning

Bestyrelsen