



Dansk Borgward Klub

Nr. 149 – April 2025 – 42. årgang

Nyt "familiemedlem" i vognparken...

Tilbage i perioden 1950 – 1952 producerede Borgward Gruppens "Lloyd Motoren Werke GmbH" 18.000 sjældne eksemplarer af Lloyd 300.

Det fulde navn på Lloyd 300 indeholdt et præfiks på 2 bogstaver, som identificerede kropsformen. Lloyd LP300, (saloon; nogle siger "LP" betegner Limousine Personenwagen, mens andre citerer den som Lloyd Personenwagen, som er mere i overensstemmelse med navnene for de andre karosserier), blev lanceret i maj 1950.

Lloyd LC300 (Lloyd Coupé) og Lloyd LS300 (Stationswagen) fulgte efter tidligt i 1951. Der fandtes også en varevogns-version, som fik betegnelsen LK (Lloyd Kastenwagen).

Bent Andresen og Bent Karstensen havde fås nys om, at der stod en Lloyd LP300 i Hadsten, som skulle køres til skrot, hvis den ikke blev hentet. Og de 2 garvede veteranbilejere ville selvfølgelig ikke lade en så sjælden bil gå til skrot; så de kørte afsted mod Hadsten med bilanhænger efter Golfen. Efter læsning af Lloyd'en gik turen tilbage til Brøns – hvor den ene troede, at den anden skulle være den nye ejer af den fine Lloyd LP300.

Efter Bent Karstensens udsagn, om han ikke havde noget særligt forhold til bilen, blev Bent Andresen "udråbt" som kattekonge på Fastelavnssøndag d. 2. marts 2025 – og er nu den lykkelige ejer af en Lloyd LP300 fra 1952.





INDHOLDSFORTEGNELSE

DANSK BORGWARD KLUB.....	3
BESTYRELSEN.....	4
NEKROLOG	5
FORMANDEN HAR ORDET	6
FORÅRSTRÆF 2025.....	7
SPONSOR.....	8
SOMMERTRÆF 2025	9
SPONSOR.....	11
BREMEN TRÆF I 1990.....	12
BILLISTE	14
HANSA 1100	15
MOTORHISTORISK SAMRÅD	16
MIN LLOYD LP400.....	18
GENERALFORSAMLING 2025	20





DANSK BORGWARD KLUB

Dansk Borgward Klub, som er stiftet i 1982, er en sammenslutning af entusiaster indenfor bilmærkerne Borgward, Goliath, Hansa og Lloyd.

Klubbens formål er at bevare så mange af ovennævnte køretøjer som muligt, samt udbrede kendskabet til disse ved bl.a. af afholde træf og anden form for sammenkomst.

Der afholdes årligt et Forårstræf (1-dags arrangement) i april/maj og et Sommertræf (weekend-arrangement) i august. Endvidere afholdes den årlige generalforsamling i oktober.

Klubbladet udgives 2 gange årligt. Hvert medlem har mulighed for at bidrage med artikler og billeder. Medlemmerne har også mulighed for gratis at annoncere med køb og salg af biler samt efterlyse stumper m.m.

Til dækning af løbende omkostninger, porto og tryksager m.m., indbetales et årligt gebyr på 300,00.

Dansk Borgward Klub er medlem og medstifter af Motor Historisk Samråd (MHS), som er en paraplyorganisation for danske motorhistoriske klubber og foreninger. Yderlige oplysninger om klubben kan fås ved henvendelse til bestyrelsen, eller på klubbens hjemmeside:

www.danskborgwardklub.dk

The Danish Borgward Drivers Club was founded in 1982; and its purpose is to promote enthusiasm for and interest in Borgward, Goliath, Hansa and Lloyd vehicles.

The purpose of the club is to preserve as many of the above vehicles as possible, and also to spread the knowledge of these by e.g. arranging rallies and other sorts of gatherings. The annual rally takes place in August.

The club magazine is published twice a year and each member has the opportunity to contribute with articles and photos.

The Danish Borgward Club is member and co-founder of the Danish Motor Historic Board, which is an umbrella organization for Danish Motor Historic Clubs and unions.

Additional information regarding the club can be found at **www.danskborgwardklub.dk**

Der Dänische Borgward Klub ist ein Zusammenschluss von Liebhabern der Borgward, Goliath, Hansa und Lloyd Automobile. Die Gründung geht auf das Jahr 1982 zurück.

Der Zweck des Klubs ist diese Fahrzeuge zu bewahren und auch Kenntnis dieser auszubreiten. Einmal jährlich wird im August ein Rallye veranstaltet.

Ein Vereinsblatt wird 2-mal jährlich ausgegeben. Jedes Mitglied hat die Möglichkeit mit Artikeln und Fotos beizutragen.

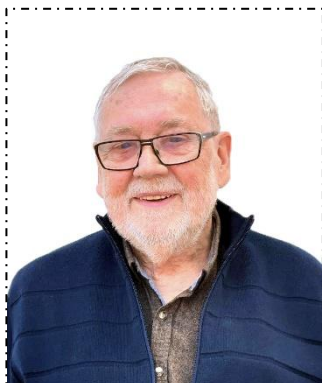
Der Dänische Borgward Klub ist Mitglied und Mitstifter der Dänische Motor Historische Beratung, die eine Dachorganisation der Dänische Motorhistorische Interessengemeinschaften ist.

Mehr Auskunft kann durch
www.danskborgwardklub.dk
erreicht werden

**Deadline for indlevering af tekster og
billeder til næste blad opdateres på
hjemmesiden**



BESTYRELSEN

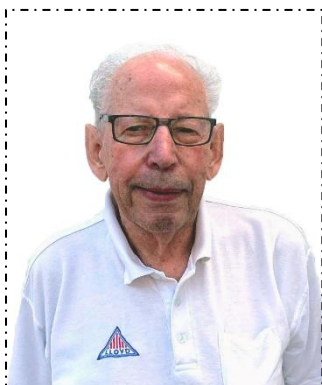


Bent Karstensen
Formand & Kasserer
Tlf.: + 45 40 17 54 00
bktonder@youmail.dk

Klubkonto i Sydbank:
Reg.nr.: 6845
Kontonr.: 105413



Wicki Andresen
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 20 70 75 74
wicki@danskborgwardklub.dk



Jørgen Jensen
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 20 42 29 37
ellen.joergen.jensen@mail.dk



Bent Andresen
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 20 87 43 74
bentbil@mail.tele.dk



Lillian Hellegaard
Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 24 41 89 68
sjenshadsten@gmail.com



Henry Madsen
Suppleant til Bestyrelsen
Tlf.: +45 20 48 80 34
henry.ingrid@madsen.mail.dk

John Jeppesen
Revisor
Tlf.: +45 22 86 50 31

Per Brorson
Revisorsuppleant
Tlf.: +45 20 70 55 95





NEKROLOG

Peter Bonefeld



Det var med sorg, at jeg fik meddelelsen om, at Peter Bonefeld var gået bort d. 2 november 2024.

Peter og jeg havde kendt hinanden i ca. 12 år. Peter var en stor Lloyd fan og hans første bil var en Lloyd, som han sammen med Kirsten havde haft mange gode oplevelser med.

Ønsket om at få en Lloyd igen blev til virkelighed, da han købte en personvogn – som dog lige skulle have et eftersyn. Han kontaktede mig og spurgte, om jeg ville hjælpe ham med at få Lloyd'en tjekket igennem.

Det blev sidenhen til et venskab; og utallige gode timer sammen om vore biler.

Tre Lloyd'er blev restaureret, og sammen var vi til flere træf. Peter holdt selv 2 Forårstræf hos ham og Kirsten på Egholt; med stor opbakning fra klubben.

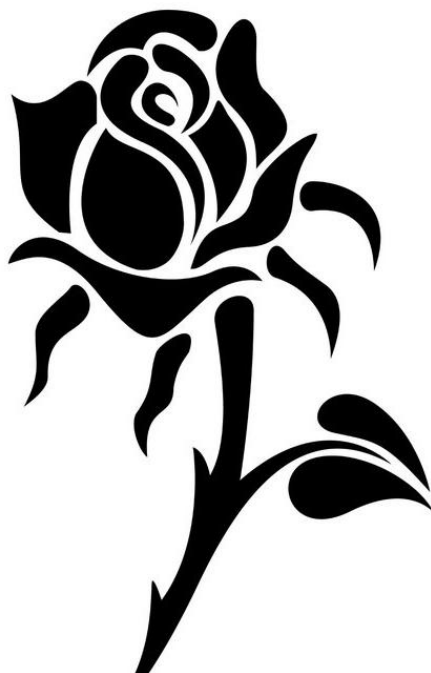
De senere år var dog præget af hans helbred, som desværre kun blev værre...

D. 7 november 2024 tog vi afsked med Peter i Gesten kirke, og havde han bestemt, at der bagefter skulle holdes en højtidelighed i forsamlingshuset.

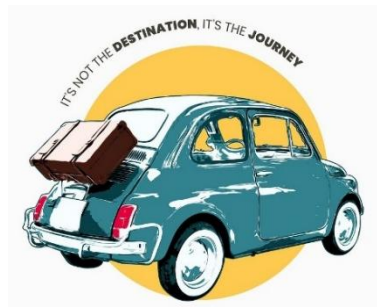
En rigtig god afslutning; helt i Peters ånd.

Æret været Peters minde...

Poul Thomsen



FORMANDEN HAR ORDET



Foråret er på vej, og vi skal snart have vore elskede biler ud at køre igen...

Først skal vi have dem ud af vinterhiet, og det store tjek begynder!

Væsketjek – eller har bilen haft "utæt blære"?



- Er der olie i motoren, eller er den langsomt sivet væk henover vinteren?
- Hvordan har kølervæsken det? Er den stadig i systemet, eller er det tid til en opfyldning?
- Bremsevæsken – er der nok af den, så vi rent faktisk kan stoppe, når vi skal?

Mug og fugt – har bilen haft sit eget mikroklima?

Veteranbiler er som fine gamle vine – de har bedst af at blive opbevaret under de rette forhold. Men vinteren kan være lunefuld, og hvis hygrometret har vist for høj luftfugtighed i garagen, kan der være opstået uønskede bivirkninger som f.eks.:

- mug på sæder
- fugt i gulvbelægning
- fugt i instrumentbræt og dørpaneler

Mus – de ubudne vintergæster!



Så er det tid til at tjekke for den ultimative skræksituation: Har vi haft en vintergæst med skarpe tænder og en forkærlighed for ledninger og polstring?

Tjek motor- og bagagerum, sæder og ventilationskanaler for spor af mus. Har den efterladt små "hilsener" (muselort), så brug handsker og en god rengøringspray. Hvis ledninger er gnavet over, så er det tid til en reparationssession. Er der mistanke om en afdød mus? Så starter jagten! En lugtsanerende spray kan hjælpe...



Jeg håber at vi alle får en fantastisk sæson uden for mange uventede "overraskelser" i bilen. Forhåbentlig får alle bilerne klar til årets arrangementer, så vi kan nyde køreturen i fulde drag...



FORÅRSTRÆF 2025

Dansk Borgward Klub inviterer klubbens medlemmer og ikke-medlemmer til Forårstræf, som denne gang arrangeres af Lillian Hellegaard og Sven Jensen. Forårstræffet holdes på Steffensgård i Jylland. Datoen er fastsat til

d. 26. april 2025 kl. 13.30 på Erslevvej 75, 8370 Hadsten

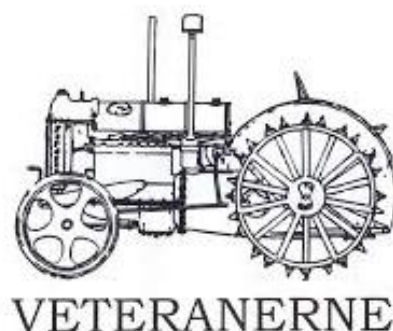
hvor vi starter med at styrke os på en kop kaffe/te samt lidt brød til.

Kl. 14.45 kører vi en tur i vore fine og rengjorte biler, som sikkert har ventet på at komme ud for at blive luftet. På turen gør vi holdt og besøger et spændende museum: "CB-veteranerne i Hadsten".

Museet ligger på Holkjærvej 4, 8370 Hadsten og er et veteranmuseum, hvor en masse gamle ting (landbrugsmaskiner, symaskiner, nogle af de første vaskemaskiner samt stuer med fine, gamle møbler) kan beskues. Så der er også noget for damerne, at kigge på 😊

Kl. 17.00 starter vi igen de velmurte motorer og kører tilbage til Steffensgård; hvor der bliver mulighed for at strække ben og få en sludder.

Kl. 18.00 serveres der middag og sikkert også lidt til at slukke tørsten med...



TILMELDING:

Til Lillian Hellegaard **senest d. 15. april 2025** pr. mail:

sjenshadsten@gmail.com med angivelse af antal personer.

Pris pr. medlem: **250,00**

Pris pr. ikke-medlem: **300,00**

Beløbet bedes indbetalt på klubbens konto **senest d. 15. april 2025**:

Reg. nr.: 6845

Kontonr.: 105413

Mange hilsener – og vel mødt
Lillian Hellegaard & Sven Jensen



SPONSOR



KØB DIN NÆSTE BIL MED EN ALL-INCLUSIVE AFTALE

hos Toyota Louis Lund

Lån over 8 år, herefter er bilen din



- Serviceaftale inkl. 15.000 km årligt
- Dæk
- Forsikring
- Vejrhjælp
- Garanti i 8 år!



TOYOTA ESBJERG
Hededammen 2
6705 Esbjerg Ø
7514 2388

TOYOTA VEJEN
Vestermøllevej 5
6600 Vejen
7536 1766

TOYOTA VARDE
Jeppe Skovgaardsvvej 21
6800 Varde
7654 2200

TOYOTA RIBE
Industrivej 36
6760 Ribe
7688 1188

Åbent: Mandag-fredag 9-17 · Søndag 11-16 · www.louis-lund.dk

Toyota Louis Lund

Toyota Louis Lund



SOMMERTRÆF 2025

Dansk Borgward Klub inviterer hermed klubbens medlemmer og ikke-medlemmer til det 41. internationale Sommertræf – igen som et weekend-arrangement fra

22. – 24. august 2025 i Rødvig Ferieby & Camping, 4673 Rødvig Stevns

Feriebyen og Campingpladsen er forbundet med en 500 mtr. gangsti via en mark. Fredag d. 22. august er der indtjekning i hytterne i Feriebyen og på Campingpladsen fra kl. 14.00.

For dem der ankommer tidligt, er der fra kl. 15.00 – 16.00 arrangeret besøg på Rødvig Skibsmotormuseum. Entré: 40,- pr. person – egenbetaling ved indgangen. Vi mødes her: [Rødvig Skibsmotormuseum, Havnevej 7, Rødvig kl. 15.00.](#)

Kl. 18.30 mødes vi ved Feriebyens grillområde og griller vi vor medbragte mad. Derefter afvikles 1. konkurrence i rallyet...

Lørdag serveres der morgenmad kl. 8.00 – 9.00 i Fælleshuset i Rødvig Ferieby; derefter udstiller vi vore smukke og rengjorte biler og får en hyggelig snak. Der vil være salg af både reservedele og stumper, afvikling af konkurrence nr. 2; og servering af frokost i Fælleshuset. Derefter starter vi de velsmurte Borgward-motorer og kører i kortege i det smukke område omkring Rødvig og Stevns. Undervejs på ruten "snupper" vi en konkurrence samt en velfortjent drikkepause 😊

Tilbage i Rødvig Ferieby afvikler vi den sidste konkurrence og derefter er der mulighed for lidt afslapning inden midt dagen serveres i Fælleshuset. Efter en lækker 2-retters menu med tilhørende Borgward vin i Borgward glas; kører det Amerikanske Lotteri igen og der vil være uddeling af pokaler til vinderne af Rallyet.

Drikkevarer i.f.m. grill fredag aften samt frokost og middag lørdag sponsoreres af klubben...

Søndag mødes vi igen til morgenmad kl. 8.00 – 9.30 i Fælleshuset i Rødvig Ferieby; derefter siger vi farvel og på gensyn til Sommertræffet i 2026 😊

TILMELDING:

Til Wicki Andresen på: wicki@danskborgwardklub.dk med angivelse af antal personer **senest d. 1. juli 2025.**

Pris pr. person for medlemmer: 500,-

Pris pr. person for ikke-medlemmer: 600,-.

Beløbet bedes indbetalt på klubbens konto **senest d. 15. juli 2025:**

Reg.nr.: 6845

Kontonr.: 105413



SOMMERTRÆF 2025

Overnatning

Der er forhåndsreserveret 7 hytter i Rødvig Ferieby (3 hytter på 50 m2 og 4 hytter på 30 m2):

Hytten på 50 m2 indeholder køkken og stue, 2 soveværelser samt et badeværelse. 2 overnatninger koster: 2.330,-. Det er muligt at bo 2 par i denne hytte.

Hytten på 30 m2 indeholder køkken med spiseplads, 1 soveværelse, 1 køjerum, hems samt badeværelse. 2 overnatninger koster 1.850,-.

Der er forhåndsreserveret 5 hytter på Rødvig Camping (3 hytter på 35 m2 og 2 hytter på 20 m2):

Hytten på 35 m2 indeholder køkken og stue, 1 soveværelse og badeværelse. På 1. sal er der opredning til 3 personer. 2 overnatninger koster 1.400,-.

Hytten på 20 m2 indeholder køkken med spiseplads, 1 soveværelse med tilstødende toilet (intet bad) og 1 køjerum. 2 overnatninger koster 1.200,-.

Hytterne bookes hos Rødvig Ferieby & Camping; Mette Høgenhaug; pr. telefon 23 23 74 84 eller pr. mail til: email@roedvigferieby.dk; med angivelse af antal personer. Husk at informere, at du deltager i Dansk Borgward Klubs Sommertræf. Priserne for hytterne er inkl. slutrengøring, vand og strøm.

Deadline for booking af en hytte er [senest d. 1. juni 2025](#).

Der er forhåndsreserveret 5 dobbeltværelser på Hotel Klinten, Søndervej 8, Rødvig

Dobbeltværelserne er uden morgenmad og koster 950,- pr. overnatning.

Værelserne bookes på telefon: +45 56 50 68 00; ved booking oplys venligst at du booker værelse i.f.m. Dansk Borgward Klubs Sommertræf.

Deadline for booking af et værelse er [senest d. 1. juni 2025](#).

Check ind:

Fra kl. 14.00. Såfremt hotellet/receptionen ved din ankomst er ubemandet, vil din nøgle være tilgængelig i en kuvert med dit navn på i den sorte boks til venstre for hovedindgangen. Koden er 4673#.

Check ud: Lørdag, søndag og helligdage senest kl. 10.30.

Check ud: Mandag til fredag senest kl. 10.00.

Annuleringsbetingelser: Afbestilling kan ske frem til kl. 12.00 dagen før planlagt ankomstdato uden beregning af afbestillingsgebyr. Ved senere afbestilling faktureres den første overnatning til fuld pris.

Ved manglende fremmøde opkræves fuld betaling for de bestilte ydelser.

Betalingsbetingelser: Kontant, kreditkort eller MobilePay ved afrejse.



SPONSOR

SKAL DU KØBE NYT?

Har din sofa eller lænestol set bedre dage? Står sofabordet til udskiftning p.g.a. ridser og ujævne kanter? Eller er gulvtæppet blevet "træt" og mangler lidt pep?

Uanset hvad du skal ha' skiftet, så kan du trygt ringe til Skærbæk Møbler & Tæpper. Vi leverer kvalitetsprodukter hver gang – og kører rundt i hele Danmark...





BREMEN TRÆF 1990

Borgward Træf i Bremen i 1990

I forbindelse med året for Carl F. W. Borgwards 100-års fødselsdag (hvilket han kunne være blevet d. 10. november 1990 – han døde d. 28. juli 1963); blev der holdt et "minde"-træf i Bremen fra d. 1/9 – 2/9 1990.

Meget havde vi hørt om disse træf udenlands, så nu skulle det prøves – selvom det var første gang den pæne, ældre dame skulle føre os over grænsen. Vi skrev et brev til Ulrich Kotte på engelsk (vi er ikke gode til det tyske) og bad ham tilmelde Borgward Isabella Coupé CS 44518. Som svar fik vi en stak brochurer med tilmeldingskort, men vi havde jo tilmeldt os pr. brev og kendte ikke flere, der skulle tilmeldes; så alt var i orden – blot skulle vi ha' færgereservation og hotel. Og det blev også klaret...



Starten gik fra Hårlev kl. 7.20 og allerede ved Rønnede fik vi øje på en lysegrøn Lloyd, som skulle samme vej. Vi var for sent på den til at møde Ole m.fl. på første rasteplads herefter, men ved færgen i Gedser var der tid til at en god snak blandt de 7 – 8 par, der fortsatte på sejlturen til Travemünde. I land blev der straks tanket benzin og øl til billige penge. Næste stop skulle være kl. 15.00 i Stillhorn, hvor vi skulle have kaffe og lagkage, men det blev forhindret af en rød Hansa Coupé, som efter at ha' været på tur i overhalingsbanen sammen med den lille grønne Lloyd, skyndsomt trillede ind i krybsporet, hvor de øvrige fulgte efter for at se, hvad der var hændt.

Det var umuligt at høre noget p.g.a. larmen fra de mange biler, som susede forbi; men det var sandsynligt at stemplet havde sat sig fast. Verners Borgward måtte slæbe Hansa'en henad krybsporet med Ole ved rattet. Kort efter stødte de på en betjent, der kunne vise vej til et værksted, hvor den kunne stå indtil Tina og Hasse kunne hente deres bil.

Vi kom alle sikkert ud fra nødsporet igen og fortsatte, med tålmodigheden på prøve, i mindst 1 times køkørsel uden om Hamburg til Hollenstedt rasteplads. Hér mødte vi Ewald og Gudrun Kause, hvor kaffen i det mindste var reddet. Klokken var nu blevet 16.45, så vi måtte lige ha' en Curry Wurst inden samlet afgang kl. 17.15. Vi blev dog hurtigt spredt i den tætte trafik, men fandt snildt vej til Bremen Stadthalle efter Ewalds skriftlige instrukser.

Foran Stadthalle var det ret kaotisk uden organiseret anvisning, om hvor og hvordan vi skulle holde, så vi gjorde som alle andre – holdt hvor vi kunne finde plads. Ved tilmeldingsskranken kunne de ikke finde os på listerne, og vi blev



klar over, at vi alligevel skulle ha' returneret det tilsendte kort. Vi blev dog indskrevet og spurgte nervøst, om vi kunne deltage i aftenarrangementet – det kunne vi heldigvis.

Der var bestilt ca. 1500 pladser til de ca. 1000 tilmeldte. Fortrøstningsfulde fandt vi vej gennem byen i silende regn til det lækre Queens Hotel, hvor vi på sengekanten indtog vore medbragte ostemadder og termokaffe, som blev skyllet ned med todfri elefantøl og Dr. Nielsen Bitter.

Efter en god nats søvn, efterfulgt af en overdådig morgenbuffet, mødte vi englænderne på parkeringspladsen, hvor alle bilerne

skulle tørres af inden vi igen kørte til Stadthalle. Hér blev vi mødt af dejlig musik og der kom gang i stumpemarkedet.

En dejlig formiddag hvor der blev givet tips, udvekslet erfaringer og gjort indkøb.



BREMEN TRÆF 1990

Til stor morskab for mange fik vi "forkøbt" os på en eftertragtet bag-skærm til Coupéen. Mange gode råd blev givet, om hvordan den skulle anbringes på turen hjem. Men det var umuligt at ha' både kone og skærm med på én gang, så John Bach forbarmede sig over konen og tog skærmen med i sin røde lastbil. Hos "købmanden" nåede en englænder desværre at købe et reflekshus for næsen af os, men vi fik da både emblemer, pyntevinger til siden og "noget" til dørlåsen med hjem.



Frokosten blev indtaget i Café Blickpunkt, som vi senere skulle stifte nærmere bekendtskab med. Afsløringen af Borgward mindepladen sprang vi over til fordel for en middagslur; så vi kunne være udhvilede til aftenens store fest, der som ramme havde de bedst tænkelige faciliteter. Vi ankom kl. 19.00 til lange dækkede borde og et danseorkester af 1. klasse spillede dejlig dansemusik; og der var barer langs væggene, hvorfra serveringsvognene kørte mellem bordene og solgte øl, vand og vin.



Menukortet blev studeret og noget overraskede blev vi, da vi opdagede, at vi var nødt til at forlade festsalen for at gå over i Café Blickpunkt og spise. Nå, men vi skyndte os over til caféen for at få spisningen overstået og vende tilbage til drikkevarerne på vore pladser. De måtte vel ha' sat alt ind på at bespise de mange mennesker på caféen. Men tværtimod – kokken var alene med 2 ældre damer, så af de 100 personer, der kunne bespises ad gangen, var der kun ca. 1 snes, der holdt ventetiden ud. Det tog knap 2 timer, før vi var tilbage i hallen – så vi gik glip af Borgward jr.s tale i anledning af faderens 100-års fødselsdag og den specielle sang.

Der var god plads på dansegulvet og det var synd for den dejlige musik, at mange var taget i byen for at spise. Der var også for få, der så at diverse Borgward-folk blev hædret; bl.a. fik Flemming Petersen en flot pokal. Han havde i øvrigt lige knækket sin bagbro, fordi han havde tilbudt hans Mor en plads på bagsædet gennem en, for gamle biler, farlig strækning; hvor der i gaden var både sporvognsskiner, gammel brolægning og hullet asfaltering. Alligevel en god aften, som kunne være mangefold bedre og ha' varet længere, hvis der havde været organiseret en form for fællesspisning med deraf følgende festlig stemning. Alle havde gerne betalt for en spisebillet, men der manglede professionel planlægning af festen, som havde alle ydre faciliteter. Det kunne endda ha' været en god forretning, men som jyderne sagde: "Næ, de forstår ikke at lave penge på det".

Søndagens kortegekørsel var derimod fint organiseret fra startpunktet ved Mercedes-Benz. Med politieskorte blev først de helt gamle Hansa'er sendt afsted, derefter Lloyd – både med og uden campingvogn. Dernæst coupéerne, limousinerne osv. Det var en festlig kørsel gennem byen med de mange vinkende mennesker langs ruten. Det var tydeligt at se nostalgien i deres blikke. En ældre herre sendte fingerkys efter os og råbte: "Wunderbar", men det er den jo også.



Vi sluttede igen ved Stadthalle, hvor der knap nok var plads til alle bilerne og efter 1 times rundgang gik turen igen tilbage. Vi nåede færgen i Puttgarden kl. 17.00 og kunne være stolte af vor første lange tur med Isabella, som forløb helt uden problemer og med et benzinforbrug på 12 km pr. ltr.

En nostalgisk beretning fra Flemming & Annelise Lundsberg Jensen



BILLISTE

BILLISTE

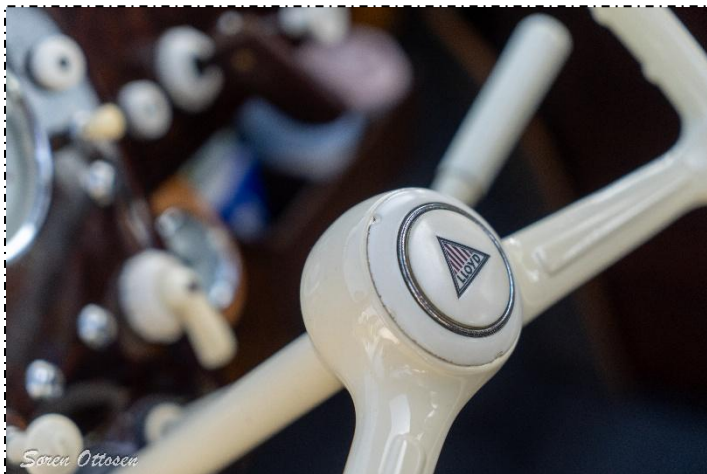
Flere klubmedlemmer har efterlyst en billiste, så det ville være muligt at få et overblik over, hvem der ejer hvad indenfor Borgward Isabella, Lloyd, Hansa og Goliath. Dette for at kunne kontakte en specifik person i.f.m. køb af reservedele eller få svar på et teknisk spørgsmål.

Det lykkedes at få en sådan liste udarbejdet i løbet af nogle måneder i 2. halvår 2024 – listen blev komplet med det seneste klubmedlem; Anders Winther Bonde. På generalforsamlingen i oktober 2024 var der enighed om, at den komplette liste skulle sendes som en pdf-fil pr. mail til medlemmerne – dette skete medio december 2024.

Af hensyn til GDPR må en liste med personfølsomme oplysninger ikke offentliggøres – derfor indeholder billisten kun fornavn, efternavn, bilmodel og årgang jf. den enstemmige beslutning på generalforsamlingen i oktober 2024.

Såfremt man har brug for et telefonnummer eller en mailadresse på en specifik person; så kan man ringe til Wicki Andresen på mobil: 20 70 75 74 eller sende en mail til: wicki@danskborgwardklub.dk. Ligeledes skriver eller ringer man til Wicki, hvis man erhvervet en ekstra bil – eller har solgt én. Dermed kan billisten hele tiden holdes opdateret.

Det næste står i vedtægterne, men hvem læser dem!!! Såfremt man får ny bopælsadresse, mailadresse, telefonnummer eller vil udmeldes; bedes man sende en mail til kassereren: bktonder@youmail.dk – dermed kan medlemslisten hele tiden holdes opdateret.





HANSA 1100

Min Hansa 1100

Mit navn er Hans Jørn Bott og jeg bor i Varde. Jeg har i mange år været medlem af Dansk Borgward Klub – og når man er medlem af en så fin klub, måtte jeg jo også anskaffe mig et reglementeret køretøj.

Jeg købte en Borgward Hansa 1100 af en ung fyr d. 28. maj 2017 og har siden været i gang med at lave lidt reparationer hist og hér. Den vinrøde farve står stadig meget flot; og den har stadig en masse patina.

Hansa'en og jeg har været til forskellige træf – blandet andet flere gange i Varde, en enkelt gang i Ribe og ved Henne Strand.

Lige nu er den ved at blive klargjort til periodisk syn – så det er muligt, at den kan vises frem i forbindelse med Forårstræffet i Hadsten.



Danmark DK		Certificat d'immatriculation		Registreringsattest	
(F) Mærke	Hansa 1100	Type		Registreringsdato	9.9.1968
(A) Art	personmotorvogn	Anvendelse	priv. personbef.	(A) Registreringsnummer	ND 29.158
(G) Stølnummer	320130312	Motornummer		Typogodkendelsesnummer	850
(B) (C) (E) Ejers (brugers) stilling, fornavn, efternavn og adresse	Hr. skovløber Frede Skov Nielsen Lindet Skov 6542 Arnum.			Standardgodkendelsesnummer	850
				Aksetryk (kg) forhjul/baghjul	1225
				Karosseritype	
Personer, føreren indbefattet	Cylinderantal Brændstof	benzin		(B) Registreret første gang (dato)	13.1.1960
Fodbremse (driftsbremse)	Håndbremse (parkeringsbremse)			Registreret sidste gang (dato)	11.1.1964
Fordæk (luft)	Bagdæk (luft)	luft/2		I politikkreds (navn)	Toftlund
Toldattest nummer	Udstedt den	13.1.1960		Alleveringsdato	12.8.1968
Forsikringselskab				Toldsted	Ribe
Husmændenes ansvarsfors.				Forsikringsbevis nr.	reg. nr.
Evt. tilkoblet køretøjs art og nr.	Tilkoblet køretøjs fabrikat			Tilkoblet køretøjs type	
Anmærkninger (herunder særligt tilbehør)				Tilkoblet køretøjs stelnummer	
				Stempel, dato og underskrift	10 SEP. 1968
				Motorkontoret i Toftlund	(81)

En lille beretning fra Hans Jørn Bott

Den Politiske Samtale

Dette nyhedsbrev er på sin vis en fortsættelse af nyhedsbrevet for januar 2025. Der så vi nærmere på de løbende ejer-afgifter, helt specifikt på hvordan vægtafgift på veterankøretøjer kan være op til 3 gange dét, man betaler for familiens hverdagsbil. Vi kunne liste et konkret eksempel på en 10 år gammel hverdagsbil, med en årlig ejerafgift på 920 kr.; kontra en 70 år gammel veteranbil med en årlig ejerafgift på 2.875 kr. Den politiske aftale om stigning i ejerafgifter frem til og med 2026 betyder, at hverdagsbilen stiger 260,- årligt, og veteranbilen stiger 775,- årligt.

Vægtafgiftsforslag uden medvind

Heldigvis er der mange, der kan se hvor tosset det er; især når vi er så mange, der godt vil medvirke (helt frivilligt) til at bevare den rullende kulturarv. Som vi kunne fortælle om i nævnte nyhedsbrev, er der også nogle, der godt vil gøre noget reelt og praktisk ved dét, her politikeren valgt for Danmarks Demokraterne, Kenneth Fredslund Petersen. Han stillede resolut et ambitiøst forslag om en absolut bortskaffelse af al vægtafgift for veterankøretøjerne. Modtagelsen i Folketings-salen var overvejende positiv, men omfanget og finansieringen var hans politiske kolleger fra de øvrige partier, ikke helt enige med ham i. Det nedskudte forslag gjorde nu ikke behovet for en løsning mindre. Kenneth Fredslund Petersen ville derpå gerne orientere os om hans næste planer. Derfor bød vi ham på kaffe på vort kontor hos Sommers Automobil Museum i Nærum. Vi gik først en tur rundt i den flotte samling, og et besøg på Dansk Veteranbil Klubs imponerende motorhistoriske bibliotek.



Ved den efterfølgende snak, løftede Kenneth Fredslund sløret for, at han ville fortsætte med at finpudse sit forslag om vægtafgiften. Vi kunne forstå, at han også har planer om at se på rimeligheden i registreringsafgifterne på veterankøretøjerne. Vi er meget glade for, at kunne medvirke til at være sparringspartnere, når Danmarks Demokraterne arbejder videre med det hele.

Tilfældets politiske øjeblik

En af de politiske meningsfæller, vi gennem tiden har haft særligt gode samtaler med, er Venstremanden Kristian Pihl Lorentzen. Ved tilfældighedernes sammenfald, er "Pihl'en" for øjeblikket tilbage på Christiansborg. Frem til slutningen af februar udfylder han en plads for en kollega, der er på barselsorlov. Heldigvis kunne han, i den travle kalender, godt finde plads til et kort besøg og en snak om dét med de tossede vægtafgifter, inden den midlertidige plads sluttede for denne gang.

Såvel Kenneth Fredslund Petersen som Kristian Pihl Lorentzen, er dedikerede veteranbilejere med gamle biler i garagen. Kristian Pihl er ovenikøbet medlem i ikke mindre end tre af Motorhistorisk Samråds medlemsklubber. De to kender hinanden godt, og dét ikke kun fra forhandlingslokalerne, forlyder det. Fra Motorhistorisk Samråds side, vil vi knytte et lille håb til, at den enes årelange parlamentariske erfaring, kan medvirke til at fremme den andens gode forslag. Når det er sagt, så ved vi også at 2 hjertegode politikere gør ingen sommer. Vi har heldigvis derfor også andre politiske samtaler i gang, og har noteret os at beslutningsforslagets positive stemmer, giver anledning til at byde os selv ind på endnu flere samtaler i fremtiden.

Dit gods er også vor kulturarv

I Danmark er der en særlig gren af veterankøretøjsbevægelsen, som for øjeblikket har svære vilkår. Underligt nok er det også en gren, som er særlig frodig og fin i alle vore nabolande. Det handler om interessen for historiske lastbiler og busser. Ser man ud over Europa, så er interessen for de gamle nyttekøretøjer i kraftig vækst. På den nyligt overståede store, tyske klassikermesse; Retro Classic i Stuttgart, var der i år en hel hal dedikeret; alene til historiske lastbiler og busser.



MOTORHISTORISK SAMRÅD

FIVA kommission med stor dedikation til historiske nyttekøretøjer

Timo Vuortio, formand for FIVAs Utilitarian Commission, beretter om mange træf for historiske lastbiler og busser i både Sverige, Norge, Holland, Spanien og Tyskland. Ejerne kommer gerne langvejs fra for at deltage. I Utilitarian Commission har de i år særligt fokus på busserne, da de har valgt at fejre 130 året for verdens første buslinje med motoriserede køretøjer. Det sker d. 14. – 15. juni 2025 i den midttyske by Netphen.

Der er også mange træf og arrangementer i Danmark. Det kan man forvise sig om, ved at hente kalenderen hos vor medlemsklub Dansk Lastbil Nostalgi, eller besøge Nordisk Veterantræf for Busser og Lastbiler som holdes i august; ved det seneste museum optaget i vores museumsnetværk: Danmarks Busmuseum i Skælskør. Men i den danske lastbilverden er der ingen roser uden torne. Mange vilkår for historiske lastbiler i Danmark er de samme som for øvrige veterankøretøjer; og dermed ganske fornuftige, men navnlig 2 ting har stor betydning: vejafgifter og forsikringsvilkår.

På den baggrund har vi, i Motorhistorisk Samråd, taget initiativ til dét vi kalder for Bus- og Lastbilhistorisk Netværk. Som udgangspunkt består det af repræsentanter for Dansk Lastbilnostalgi, Danmarks Busmuseum og Dansk Militærhistorisk Køretøjsforening. Vi har desuden inviteret Finn Bjerremand til at deltage. Vi kender Finn Bjerremand fra vore fælles møder med Motorstyrelsen, hvor han repræsenterer DTL (Danske Vognmænd), som deres tekniske konsulent. Netværket holdt sit første møde sidst i februar, i de fantastiske rammer hos Jens Chr. Bech og i hans Silkeborg Scania Museum.

Ingen undtagelser til en lovgivning uden undtagelser

Vejafgifter på lastbilers kørsel med gods trådte i kraft d. 1. januar 2025. Det er en afløser til dét, som før hed Vejbenyttelsesafgift. I grundlaget til lovgivningen, som Folketinget har besluttet, er det ellers helt tydeligt at tivoli- og cirkuskøretøjer helt er undtaget, og det er veteranlastbiler også, helt uden "Men", eller andre forklaringer og undtagelser. Det er de så ikke alligevel, viser et svar vi har fået fra Motorstyrelsen. Man kan ansøge om undtagelse derfra, men så må man heller ikke køre med noget, som kan beskrives som gods, f.eks. en veterantraktor, tomme tønder og ølkasser, eller hvad der ellers skal til, for at tydeliggøre køretøjernes kulturarvsværdier. Da alle veteranlastbiler jo tydeligvis er indrettet til at køre gods, så har alle fået besked om, at de skal betale den nye vejafgift.



Motorstyrelsens jurister konkluderer, trods den tydelige tekst i lovgrundlaget, at veteranlastbiler ikke er undtaget. Som indløb til netværksmødet har vi så vendt spørgsmålet på hovedet, og sendt juristerne et nyt spørgsmål "Hvilke veteranlastbiler er så undtaget, som der står de skal være?" Svaret ligger i skrivende stund stadig i Motorstyrelsen og venter på besvarelse.

Forsikringsvilkår holder historiske lastbiler væk fra vejene

Veteranforsikring er en desto mere kilden sag, men alt andet lige en ret væsentlig forudsætning for at få de gamle køretøjer ud på vejene. I mange år har det været svært med forsikring på en veteranbus, men uden der ellers sker de store skader, er det nu tillige også blevet mere besværligt for veteranlastbilerne. På det seneste hører vi, at flere og flere veteranlastbilejere får deres forsikringer opsagt, eller får nej på nytegninger. Det vides ikke hvorfor forsikringsbranchen er så enslydende afvisende, at ikke blot et enkelt selskab finder kundegruppen interessant. Det har vi i netværket også tænkt os at se nærmere på. Vi har en fælles formodning om, at det forholder sig sådan med veteranbuser og lastbiler, som det er med andre veterankøretøjer, at de kører uendeligt lidt, og laver om muligt endnu færre skader. Inden vi går i dialog med forsikringsbranchen, skal vi naturligvis have undersøgt disse forhold; og have datagrundlaget på plads.

Der ligger meget arbejde forude for netværket, men interessen er der, og den skal naturligvis understøttes. Den fælles rullende kulturarv bliver kun en halv historie, hvis ikke vi har nyttekøretøjerne med.



MIN LLOYD LP400

Min forbindelse til Lloyd

Siden jeg var dreng, har jeg interesseret mig for biler; især veteran- og racerbiler. Jeg har ligeså altid holdt meget af, at tegne – mest racerbiler af "egen konstruktion", bl.a. røntgen-tegninger (cutaways). For få år siden tegnede jeg nogle cutaways til en bog om danske racerbiler. Da jeg var teenager byggede jeg også papmodeller af racerbiler (primært af egne "konstruktioner") – og er ved at genoptage dén hobby, nu hvor jeg er gået på pension. Jeg har planer om at tegne nogle flere cutaways, måske endda en af min Lloyd LP400 S fra 1955.

I 2018 fik jeg omsider taget mig sammen (og sparet sammen) til at anskaffe en ægte veteranbil. Egentlig havde jeg gennem flere år været lidt på "jagt" efter en før-krigs DKW, da jeg siden drengeårene har været DKW-fan. 2-takterens simple teknik har altid fascineret mig, og ligeledes siden drengeårene har jeg altid syntes 2-taktere havde en sjov og hyggelig lyd og duft. Jeg kan også godt lide udseendet af de gamle DKW'ere.



Lloyd LP400 havde, af samme årsager, også været på ønskelisten; og af andre grunde, som jeg beskriver senere. Men det blev, lidt overraskende, i stedet for til en Opel Kadett K38 Spezial fra 1939. Jeg har altid haft en forkærlighed gamle Opel'er, nok fordi jeg forbinder dem med nogle hyggelige familieoplevelser i 1960'erne – og da jeg "faldt over" Kadetten var det kærlighed ved første blik. Det var den første bil jeg købte; alene p.g.a. dens udseende.

Jeg har haft, og har fortsat, megen glæde af min Kadett, og der har i hjemmet været debatteret, om jeg skulle have "en lille samling", når jeg fra 2025

gik på pension og fik mere fritid. Der er plads til én lille bil mere i garagen, og det kunne være praktisk at have mindst én veteran, som kan køre på et givent tidspunkt. Det bør lige bemærkes, at den gamle Opel altid har fået mig sikkert hjem; men den bliver jo heller ikke yngre... For ca. 10 år siden "arvede" jeg (fra en kollega) en lille dokumentmappe (reservedelsnummer 138413-0) fra Lloyd, indeholdende instruktionsbog og smøreplan (på tysk), en original reklamefolder og nogle andre dokumenter. Min kollegas far havde i 1960'erne haft en LP400, som denne mappe hørte til. Siden jokede jeg lidt med, at jeg nu nærmest var forpligtet til at købe en Lloyd LP400 som tilbehør til mappen :-)

Siden jeg var dreng har jeg været begejstret for Lloyd, især LP400. For mig er det dén "originale" Lloyd, grundet 2-taktsmotoren, dens spartanske ydre og dens venlige "ansigt". Så den stod øverst på min senere Lloyd-ønskeliste, selvom den er noget anæmisk i.f.t. Lloyd 600 4-taktsmotoren. Der kørte stadig mange Lloyd i Danmark, da jeg var dreng i 1960'erne – især LC og LK var populære blandt håndværkere og handlende – og jeg syntes de var søde og sjove (grundet "reng-deng-deng" lyden og røgfanen). Jeg var nok også ret tidligt bevidst om, at sådan en lille billig bil var opnåelig, når jeg engang blev voksen.

Da jeg var teenager, cyklede jeg ofte forbi Autogården i Helsingør, hvor der i mange år stod en rødbrun Lloyd i butikken (tror det var en LP400 S), og jeg var stadig lun på dén, da kørekortsalderen nærmede sig. Til sidst tog jeg mig mod til at spørge, om den var til salg – det var den dog ikke. Jeg tror mine forældre var lettede. Men gammel kærlighed forgår jo ikke så let – min forkærlighed til Lloyd LP400 forblev intakt og blev måske genopfrisket lidt; da jeg for nylig var på vej på pension. Så ville der jo blive tid til at skruer lidt i og nær-studere sådan en sjov, men overskuelig, lille gammel bil – jeg havde jo allerede mappen med instruktionsbogen.

Da min pensionering begyndte at nærme sig, genoptog jeg "eftersøgningen" af en Lloyd 400, men den måtte ikke være for dyr eller kræve for meget restaureringsarbejde (jeg er ikke ret god til det praktiske). I november 2024 "faldt jeg så over" en internetannonce, som så interessant ud. Jeg dykkede lidt dybere ned i sagen og konstaterede, at jeg faktisk et par år tidligere havde set den samme Lloyd LP400 S fra 1955 til salg hos en privatperson, men dengang nåede jeg ikke at reagere i tide.



MIN LLOYD LP400

Endnu dybere "surfing" viste, at den selvsamme bil havde været på auktion yderligere nogle år tidligere, men i en anden farve og med mange lakskader. Nu fik jeg så igen chancen for at byde på den, men denne gang til en lidt højere pris. Det endte dog med, at jeg fik den til, hvad jeg tror er en fornuftig pris. Sælger ønskede et godt og trygt hjem for den lille Lloyd og en hurtig handel, ikke at tjene på den. Jeg så Lloyd'en hos sælger en lørdag middag – blandt mange andre fine veteraner – besluttede mig på stedet, da jeg fandt ud af at mine 188 cm godt kan være i den lille bil. Jeg fik den lille Lloyd leveret af sælger, direkte til garagedøren, til morgenkaffen allerede dagen efter. Det må siges at være usædvanlig god service!



Den meget lakskadede mørkeblå Lloyd, på auktionen i 2021, var siden blevet "hjemmemalet" gul og cremefarvet. Uagtet, at man godt kan se, at den ikke er malet af en professionel autolakerer (jeg har snakket med ham, der malede den), så passer farvekombinationen godt til min Lloyd LP400 S fra 1955. Det var absolut ikke usædvanligt, at folk med beskedne midler selv malede deres 1950'er bil i "nyere" farver, når de i 1960'erne syntes at den trængte til en opgradering.

I mine øjne er det egentlig bare endnu en charme; og på alle måder et fremskridt fra dens tidligere tilstand som "rat rod". I øvrigt tvivler jeg stærkt på, at jeg selv kunne have udført et bedre malerarbejde –

så jeg har ikke planer om, at male den om igen. Men jeg overvejer seriøst at ofre de ca. 2.500 kr. på et sæt sorte "historiske" emaljenummerplader. De moderne passer ikke, hverken fysisk eller æstetisk.

Grundlæggende er min Lloyd strukturelt sund, med meget få tegn på rust. Jeg tror ikke den har kørt meget om vinteren i dens aktive tilværelse, da der umiddelbart ikke svejset på den. Alle pladekanter står stadigt skarpe og friske. Så min opgave bliver at få mekanikken til at spille; og med tiden gøre interiør og motorrum så fint, som jeg kan. Det er i øvrigt interessant, at sædebetrækkene ser ud til at være de originale og stadig er i forbavsende god stand – måske den kun har kørt de knap 39.000 km, som kilometertælleren siger, men ingen ved i dag om tælleren har været flere gange rundt...



Jeg har endnu ikke prøvet at køre i Lloyd'en, da den ikke kan starte; bl.a. på grund af nogle lækager i brændstoffane og karburator samt akkumuleret olie i svømmerhuset. Jeg kan mærke for-kompression, når jeg holder hånden over indsugningen mens startmotoren kører, så jeg tror at simmer-ringene og labyrinttætningen er ok. Dette skal jeg dog nok få styr på; inden køresæsonen for alvor kommer i gang. Det er jo et ret simpelt køretøj; og der er god hjælp at hente i klubber i både Danmark og Tyskland.



Jeg har endnu ikke fået lavet yderligere "arkæologi" på bilens historie. Jeg ved kun, at dens danske registrering kan spores tilbage til 1962. Jeg ved ikke om den har været dansk fra ny i 1955 – måske man kan finde nogle oplysninger ud fra stelnummeret (76153)? Den har, så vidt jeg kan se, fået skiftet motor mindst 2

gange; jeg har den ene "i reserve", men den skal nok renoveres...



GENERALFORSAMLING 2025

Dansk Borgward Klub

afholder

Generalforsamling

Lørdag d. 25. oktober 2025 kl. 11.00 i Hjallesø Forsamlingshus
Hjallesøgade 31, 5260 Odense

Fra kl. 10.00 – 11.00 serveres rundstykker, kaffe & te

Af hensyn til bestilling af forplejning, sker tilmelding af antal personer
senest d. 10. oktober til Bent Karstensen pr. mail: bktonder@youmail.dk

Dagsorden:

1. Valg af dirigent + referent
2. Godkendelse af sidste generalforsamlingsreferat
3. Formandens beretning
4. Kassereren fremlægger foreningens årsrapport (godkendelse af dette)
5. Fastlæggelse af kontingent
6. Behandling af indkomne forslag (afstemning)
7. Valg til bestyrelsen/suppleanter
8. Valg af revisor samt revisorsuppleant
9. Fastlæggelse af foreningens årlige arrangementer i 2026
10. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er klubben vært ved en [let anretning](#)

Bestyrelsen