



# Dansk Borgward Klub

Nr. 145 – April 2023 – 40. årgang

## NY HJEMMESIDE...

Så lykkedes det endelig; efter megen tovtrækkeri frem og tilbage mellem EP Grafisk og one.com; mest sidstnævnte gav udfordringer; blev klubbens tidligere domæne og webhotel overført til formanden...

Nu "kører" det videre hos one.com og **Andresen Marketing** kunne langt om længe komme i gang med at lave klubbens nye hjemmeside.

Dén er nu færdig og er blevet forfinet og simplificeret i.f.t. det gamle layout – og fremstår skarp og toptunet... Ligesom vore smukke, gamle biler snart gør; når de skal være klar til dette års arrangementer 😊



Apropos klubbens arrangementer i 2023; så håber vi, at rigtig mange af Jer har lyst til at deltage...

Deadline for tilmelding til Forårstræf er **d. 15. april** til Frede Boesenbæk

Deadline for tilmelding til Sommertræf er **d. 4. august** til Jørgen Jensen



# INDHOLDSFORTEGNELSE

DANSK BORGWARD KLUB.....	3
BESTYRELSEN.....	4
NEKROLOG .....	5
FORMANDEN HAR ORDET .....	6
FORÅRSTRÆF 2023 .....	7
SORT UHELD/GRØNT HELD.....	8
BORGWARD KONKURS IGEN .....	9
DIAMANTBRYLLUP I KLUBBEN .....	11
SOMMERTRÆF 2023 .....	12
BORGWARD ISABELLA CABRIOLET.....	13
MELLEM 2 FORSTOLE .....	14
PÅ MUSEUM.....	15
MOTORHISTORISK SAMRÅD .....	16
REFERAT FRA GENERALFORSAMLING 29.10.22 .....	17
GENERALFORSAMLING.....	20





# DANSK BORGWARD KLUB

Dansk Borgward Klub, som er stiftet i 1982, er en sammenslutning af entusiaster indenfor bilmærkerne Borgward, Goliath, Hansa og Lloyd.

Klubbens formål er at bevare så mange af ovennævnte køretøjer som muligt, samt udbrede kendskabet til disse ved bl.a. af afholde træf og anden form for sammenkomst.

Der afholdes årligt et Forårstræf (1-dags arrangement) i april/maj og et Sommertræf (weekend-arrangement) i august. Endvidere afholdes den årlige generalforsamling i oktober.

Klubbladet udgives 2 gange årligt. Hvert medlem har mulighed for at bidrage med artikler og billeder. Medlemmerne har også mulighed for gratis at annoncere med køb og salg af biler samt efterlyse stumper m.m.

Til dækning af løbende omkostninger, porto og tryksager m.m., indbetales et årligt gebyr på 300,00.

Dansk Borgward Klub er medlem og medstifter af Motor Historisk Samråd (MHS), som er en paraplyorganisation for dansk motorhistoriske klubber og foreninger. Yderlige oplysninger om klubben kan fås ved henvendelse til bestyrelsen, eller på klubbens hjemmeside:

[www.danskborgwardklub.dk](http://www.danskborgwardklub.dk)

**The Danish Borgward Drivers Club** was founded in 1982; and its purpose is to promote enthusiasm for and interest in Borgward, Goliath, Hansa and Lloyd vehicles.

The purpose of the club is to preserve as many of the above vehicles as possible, and also to spread the knowledge of these by e.g. arranging rallies and other sorts of gatherings. The annual rally takes place in August.

The club magazine is published twice a year and each member has the opportunity to contribute with articles and photos.

The Danish Borgward Club is member of the Danish Motor Historic Board, which is an umbrella organization for Danish Motor Historic Clubs and unions.

Additional information regarding the club can be found at [www.danskborgwardklub.dk](http://www.danskborgwardklub.dk)

Der Dänische Borgward Klub ist ein Zusammenschluss von Liebhabern der Borgward, Goliath, Hansa und Lloyd Automobile. Die Gründung geht auf das Jahr 1982 zurück.

Der Zweck des Klubs ist diese Fahrzeuge zu bewahren und auch Kenntnis dieser auszubreiten. Einmal jährlich wird im August ein Rallye veranstaltet.

Ein Vereinsblatt wird 2-mal jährlich ausgegeben. Jedes Mitglied hat die Möglichkeit mit Artikeln und Fotos beizutragen.

Der Dänische Borgward Klub ist Mitglied der Dänische Motor Historische Beratung, die eine Dachorganisation der Dänische Motorhistorische Interessengemeinschaften ist.

Mehr Auskunft kann durch [www.danskborgwardklub.dk](http://www.danskborgwardklub.dk) erreicht werden

**Deadline for indlevering af tekster og billeder til næste blad opdateres på hjemmesiden**



# BESTYRELSEN



**Bent Karstensen**  
**Formand**  
Tlf.: + 45 40 17 54 00  
bktonder@youmail.dk



**Wicki Andresen**  
**Bestyrelsesmedlem**  
Tlf.: +45 20 70 75 74  
wicki@andresen-marketing.dk



**Jørgen Jensen**  
**Bestyrelsesmedlem**  
Tlf.: +45 20 42 29 37  
ellen.joergen.jensen@mail.dk



**Lillian Hedegaard**  
**Kasserer**  
Tlf.: +45 24 41 89 68  
sjenshadsten@gmail.com  
Klubkonto:  
Sydbank nr.: 6845 105413

**John Jeppesen (JJ)**  
**Revisor**  
Tlf.: +45 61 85 00 31

**Peter Bonefeld (PB)**  
**Revisor suppleant**  
Tlf.: +45 40 10 17 38





# NEKROLOG

## John Bach



Det var med sorg, vi modtog meddelelsen om John Bachs død. Vi fik meddelelsen pr. telefon fra én af hans venner i Gjerlev. Vi har, de seneste 5 – 6 år, haft en del med John at gøre. Han havde nok en af de største samlinger af Borgward biler, og var et omvandrende leksikon indenfor reservedele og modeller, som var fremstillet på Borgwards fabrikker i Bremen.

John har været medlem af vor klub helt fra starten og var registreret som medlem nr. 5. Vi lærte John og Lise rigtig godt at kende på klubbens udflugtstur til Mulheim am Mosel (Zylinderhaus). Vi har jævnligt besøgt dem og lavet mange handler.

Vor medfølelse går også til Lise.

Æret være Johns minde...

Robert og Bent Andresen

---

Det var med sorg jeg modtog meddelelsen om John Bachs bortgang. Jeg har ikke kendt John altid, men jeg kendte ham som en gæstfri og hjælpsom mand. Jeg har deltaget i Forårsmøde og Sommertræf, som John og Lise stod for; og det afspejlede deres store gæstfrihed og trang til at gøre alle glade. Jeg har gennem årene mødt John flere gange om året til træf og udstillinger; og han var altid den samme rolige og glade mand.

Æret være hans minde...

Jørgen Jensen

## Johannes Damgaard



Det var med sorg vi modtog meddelelsen om Johannes' død – han blev 82 år gammel. Han havde, i nogle år, været syg af Alzheimer. En forfærdelig sygdom, som langsomt kommer snigende og til sidst slukker for alt.

Johannes var medlem af Dansk Borgward Klub; næsten fra dens begyndelse og var meget glad for det. Vi havde rigtig meget med Johannes at gøre, for det var tit hos Johannes og Hedvig vore møder blev holdt. Når vi havde nydt en god kop kaffe med hjemmebag, kørte vi altid en tur i området – det var til stor fornøjelse; for hvad Johannes ikke vidste og kunne fortælle om, var ikke værd at vide.

Johannes havde også sin gamle smedje, hvor hans gamle biler stod parkeret og hvor han havde gang i mange projekter. Det var med stolthed, at han gav en rundvisning – og der kunne gå timer med at se på det. Johannes var meget vidende om mange ting, og han elskede at rejse og opleve ting ude i den store verden sammen med Hedvig.

Nu går vore tanker til Hedvig, og ønsker hende alt det bedste.

Æret været hans minde...

Britta & Ole Rasmussen



# FORMANDEN HAR ORDET

## Så skal vi i gang med den nye sæson...

Så hvis du endnu ikke har fået dit gamle køretøj gjort forårklar; så er tiden kommet til at få fingrene op af lommen, for vi har et spændende år foran os.

Det er lykkedes os at få vore arrangementer placeret geografisk nogenlunde retfærdigt:

- Forårstræf i Jylland
- Sommertræf på Sjælland
- Generalforsamling på Fyn



Nu håber vi så, at I vil slutte op om arrangementerne. Vi har også sendt indbydelse til et par tyske klubber +12 "Borgward" fans nord for Hamborg.

De er selvfølgelig ikke medlem i vor klub, men vi kan håbe at få et par medlemmer syd for grænsen.

Bestyrelsen er kommet godt i gang og med hjælp fra Wicki, har vi fået afholdt årets første bestyrelsesmøde som foregik online.

På generalforsamlingen i oktober blev bestyrelsen, af Fleming Pedersen, gjort opmærksom på, at klubben blev stiftet i 1982 og dermed havde 40-års jubilæum i 2022. Måske vi kan fejre dette 40-års jubilæum i.f.m. Sommertræffet i 2023?

## I ønskes alle en rigtig god sæson...





# FORÅRSTRÆF 2023

## INVITATION TIL FORÅRSTRÆF 2023

Dansk Borgward Klub inviterer hermed klubbens medlemmer til Forårstræf; og denne gang kaldes der til samling

**d. 29. april 2023 kl. 13.30 på Bæksgårdvej 30, 7323 Give**

### PROGRAM:

Arrangementet starter med boller, lagkage samt kaffe og te. Derefter kigges der på gamle biler og den fantastiske natur på Bæksgården.

**Ca. kl. 15.00** kører vi til Peugeot/Citroen i Give til en kort rundvisning – og Frede Boesenbæk vil fortælle om sin Fars opstart af Lloyd forhandling. Der bliver også tid til en køretur i det midtjyske...

**Kl. 17.00** ankommer vi til Give Campingplads, Skovbakken 34, 7323 Give – hvor vi får et udstillingsområde til vore gamle biler. Give Camping vil også gøre lidt reklame.

**Kl. 17.30** spiser vi en dejlig middag på restauranten v/ Give Camping, og siger derefter tak for i dag.

**TILMELDING:** Sker til Frede Boesenbæk pr. mail: [fibo30@hotmail.com](mailto:fibo30@hotmail.com) eller mobil: **29 38 64 44** med angivelse af antal personer.

Pris pr. person: **200,00**.

Beløbet bedes indbetalt på klubbens konto: Reg. nr.: 6845 kontonr.: 105413 **senest d. 15. april 2023**.



Vi håber at se mange i de flotte, gamle biler...

Venlig hilsen  
Ingvil & Frede Boesenbæk



# SORT UHELD/GRØNT HELD

## Sort Uheld er nu blevet til Grønt Held igen...

Så er Isabella'en efter endt reparation igen køreklar... Efter en større omgang tryk og stræk, hammer og mejsel samt blå negle, er karosseriet igen på plads.

Derefter gik jeg i gang med udskiftning af den indvendige venstre forskærm, ny foraksel og venstre vange. Diverse blikdele, forskærmslygter og kromdele er også blevet udskiftet og derefter lakeret – alt sammen på eget værksted.

Reparation og afregning med forsikringselskabet blev afsluttet kort før jul – og nu kører hun igen perfekt – næsten som fabriksny; indtil videre har hun kun kørt 50.000 km.



I Isabella'ens ungdomstid var der et svensk mundheld, som lød således:

*Hun dansede kun en sommer, nu har hun foreløbig danset 66 somre*

Og der er forhåbentlig mange danse tilbage i hende endnu... 😊

Bent Andresen







# BORGWARD KONKURS IGEN

## Borgward er død for anden gang...

Borgward blev forsøgt genoplivet i Kina i 2014, men er nu død for anden gang. Bilproducenten indgav en konkursbegæring i december 2022 efter at det globale salg faldt til ynkelige 3.600 biler i 2021.



Som bekendt blev Borgward grundlagt i Bremen, Tyskland i 1890 med produktion af Borgward-, Hansa-, Goliath- og Lloyd-mærkerne og blev Tysklands tredjestørste bilproducent. Den første æra sluttede i 1961, da Borgward blev tvunget i likvidation for første gang.



Den sidste Isabella ruller af produktionsbåndet: "Du warst zu gut für diese Welt"

Et nyt kapitel for Borgward startede i 2014, da rettighederne til brugen af navnet blev købt af den kinesiske lastbilproducent Beiqi Foton Motor.

Ønsket var at producere "tyske" luksusbiler produceret i Kina; som et forsøg på at konkurrere med Audi.

Mellem 2015 og 2019 blev der introduceret 4 nye benzindrevne SUV- modeller (BX3, BX5, BX6, BX7) og en enkelt elektrisk model (BXi7). Alle produceret i Kina af Foton.



# BORGWARD KONKURS IGEN

Desuden blev forskellige konceptbiler præsenteret – heriblandt en ny Isabella designet af danske Anders Warming:



Borgward forsøgte at sælge BX7 i Europa i 2018 og annoncerede, at der også var planer om at åbne en fabrik i hjembyen Bremen i 2019. Dette blev dog aldrig til noget, idet den europæiske lancering ikke gik så godt som forventet.

Borgwards bedste år var 2019, hvor der blev solgt 55.000 biler globalt – før det styrtdykkede til ynkelige 3.600 biler i 2021. Det langsomme salg resulterede i massive tab på mere end 4 mia. Yuan (ca. 4 mia. kr.) mellem 2016 og 2018; og yderligere 4.7 mia. Yuan alene i 2021.

Borgward blev erklæret konkurs i Beijing i starten af december 2022; og er nu ved at sælge sine aktiver. Det er derfor muligt, at andre virksomheder overtager teknologien, designet og produktionsudstyret fra det mislykkede selskab – og måske ender det endda med, at Borgward navnet endnu engang bliver solgt.

Hvis du vil have et sidste kig på de kinesiske modeller før de ender på historiebøgernes bagsider, er Borgwards officielle hjemmeside stadig online: [www.borgward.com](http://www.borgward.com).



# DIAMANTBRYLLUP I KLUBBEN

## Diamantbryllup i Dansk Borgward Klub...

Bestyrelsesmedlem Sven Jensen og Kasserer Lillian Hellegaard kunne d. 29/9-22 fejre Diamantbryllup. Det er noget af en bedrift, at kunne holde sammen i så mange år 😊

Ved klubbens årlige Generalforsamling i Hjaltese Forsamlingshus d. 29. oktober 2022 modtog parret en meget fin, mørkeblå Lloyd Alexander TS samt en flot gavekurv fra Dansk Borgward Klub.

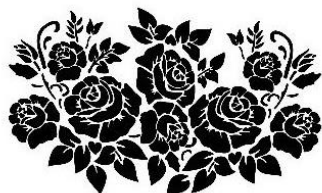


## *Sven Jensen går på pension*

På grund af tiltagende dårligere syn havde Sven Jensen, forud for Generalforsamlingen, ytret ønske om at træde ud af Bestyrelsen.

Som tak for en mangeårig indsats i klubben og i Bestyrelsen, modtog Sven Jensen 2 gode flasker rødvin fra Dansk Borgward Klub.

Vi håber han vil nyde dem og forhåbentlig dele dem med Lillian 😊





# SOMMERTRÆF 2023

## INVITATION TIL SOMMERTRÆF 2023

Dansk Borgward Klub inviterer hermed klubbens medlemmer til Sommertræf, som dét blev afholdt før Corona "ødelagde" vore arrangementer i klubben...

DBK Sommertræf 2023 forsøges derfor igen afholdt som et weekend-arrangement fra

**18. – 20. august 2023 på Reersø Camping, Skansevej 2, 4281 Gørlev**

### PROGRAM:

Fredag eftermiddag ankomst og indkvartering – fredag aften griller vi vort medbragte kød og tilbehør.

Lørdag formiddag udstiller vi vore smukke og rengjorte biler; derefter serveres der frokost ca. kl. 12.30 – og efter frokost kører vi en lille tur i den skønne natur. Ca. kl. 15.00 serveres der kaffe/te og kage og lørdagen slutter med en 2-retters middag, hyggeligt samvær; og sikkert en sang eller 2 😊

*Drikkevarer i.f.m. grill fredag aften samt til frokost og middag lørdag sponsoreres af klubben...*

Søndag morgen er der fælles morgenmad – derefter siger vi farvel og på gensyn; måske til generalforsamlingen d. **28. oktober 2023 kl. 10.00** i Hjallese Forsamlingshus.

**TILMELDING:** Sker til Jørgen Jensen pr. mail: [ellen.joergen.jensen@mail.dk](mailto:ellen.joergen.jensen@mail.dk) eller mobil: **20 42 29 37** med angivelse af antal personer.

Pris pr. person: **325,00**.

Beløbet bedes indbetalt på klubbens konto: Reg. nr.: 6845 kontonr.: 105413 **senest d. 4. august 2023**.

**INFO:** Såfremt man ønsker at leje en hytte eller et glamping-telt, bedes dette snarest gøres hos Reersø Camping på telefon: **58 85 90 30** eller via mail: [info@reersoecamping.dk](mailto:info@reersoecamping.dk).

Oplys at du er medlem af Dansk Borgward Klub ved booking...





# BORGWARD ISABELLA CABRIOLET

## Opbygning af Borgward Isabella Cabriolet

Så er den ufornuftige/stædige sønderjyde gået i gang med Isabella Coupe Cabrioleten.

Det er godt nok noget af et puslespil, med brikkerne spredt over det meste af Europa. Bilen er importeret fra Grækenland til Tyskland; derefter hentede vi den i Steinfurt tæt ved Münster og kørte den til Danmark på 611'eren.



Bundplatform; Isabella personbil



Indvendigt panel; venstre side

P.t. mangler jeg stadig en forskærm, men den finder jeg nok på et tidspunkt... Og en stor del kommer ligeledes fra John Bachs lager.

Resten må jeg i gang med selv at fremstille; så indtil videre er Optimisten i behold 😊

Bent Andresen



Dørstolpe; eget fabrikat



Frontruderamme; tilpasset bund



Venstre side tilpasset



Dør tilpasset



# MELLEM 2 FORSTOLE

Den nye vicedirektør for Færdselsstyrelsen, Benedicte Christoffersen og Jørgen Rasmussen, direktør for Motorstyrelsen, ledte de mange branchefolk gennem et møde vedrørende styrelsernes snitflader.

## Mellem 2 forstole

For knapt et år siden havde Motorhistorisk Samråd fornyelsen af at blive inviteret til et fælles branchemøde Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen imellem, og nu har vi været afsted til en opfølgning på det første møde.

Essensen på 1. møde var at de mange aktører i branchen bød ind med et par punkter, som satte fingeren på det ømme punkt, hvor lovgivningen møder den praktiske hverdag; og hvor vi som borgere eller virksomheder sætter os mellem styrelsernes 2 stole. Dette kalder styrelserne for snitflader.



Branchefolkene, der var inviteret til mødet, spændte fra motorcykelbranchen til traktorer og maskiner, fra nye biler til gamle veteraner, fra karrosseriopbyggere til forhandlere og transportbranchen. I alt var mere end 20 brancher repræsenteret, hvilket efterlod styrelserne med mellem 30 og 50 konkrete problemstillinger, de havde bragt med hjem til en nærmere analyse. Flere af problemerne, som blev fremlagt ved dette møde, var af ren lavpraktisk karakter; mens andre var mere overordnede, eller i hvert fald mere omfattende. Nogle af de lavpraktiske problemer var nærmest ufrivilligt komiske, eksempelvis at toldstedet i Padborg kun ville tage imod kontanter, når man skulle hente prøveplader til eksport. Det var der siden første møde fundet en løsning på, men det havde så bevirket, at indbetalingerne på kortterminalen nu blev sendt til Sverige.

Motorhistorisk Samråd havde budt ind med 2 punkter som var, og fortsat er, noget mere omfattende. Vi gjorde de 2 styrelser opmærksomme på at datakvaliteten i det Digitale Motorregister (DMR) langt fra er som ønsket. Vi var i øvrigt ikke de eneste med dét punkt på dagsordenen. Vi fremlagde desuden, at vi så problemer i at de 2 styrelser ikke brugte samme tekniske betegnelser til at beskrive de samme ting. Det bliver ikke nemmere at være forbruger, når man henvender sig til myndighederne med et problem, som er fælles for de to styrelser, og man så får et svar som ved første øjekast ikke omhandler det samme. Der er nu nedsat 6 arbejdsgrupper, med hvert sit fokusområde, de 2 styrelser imellem. Vi er glade for at notere os, at man er i gang med at se på "vort" problem med DMR. Det vil nok blive svært at håndtere de gamle fejl og mangler, men man arbejder lige nu på at finde måder at udnytte systemets begrænsede kapacitet på, således at data, som fremadrettet bliver indtastet, er mere korrekt.

Andre arbejdsgrupper omhandler såvel de interne processer som de eksterne, som eksempelvis dét de kalder "kunde-rejsen". Det er dén oplevelse, du som borger oplever, fra du møder op eller ringer første gang, til der er fundet en løsning på din henvendelse. I Motorhistorisk Samråd kunne vi notere os, at der var et fælles ønske fra brancherne til Færdselsstyrelsen om at de fulgte den åbenhed overfor brancherne, som vi alle oplever at Motorstyrelsen har gjort.

Det kan kun bedre mulighederne for alle, når der skabes dialogmuligheder os og styrelserne imellem.

Mellem 2 forstole sidder gearstangen. Vi har nu koblet ind, men det er ikke os der bestemmer hastigheden. Vi er blot glade for at vi bevæger os, og at de 2 styrelser arbejder sammen og inddrager os.

Johnny B. Rasmussen  
Sekretariatsleder  
Motorhistorisk Samråd



# PÅ MUSEUM

Vor afdøde Johannes Damgaards Goliath er solgt til et museum, hvor den kan få lov at stå i opvarmede lokaler og nyde de beundrende blikke fra det besøgende publikum. Det kan man da kalde for en værdig alderdom...



Klubben har modtaget følgende efterlysning pr. mail fra køberen. Måske er der en læser der kan hjælpe?

Dear Bent,

some days ago, I bought the red Goliath GP700E from Lars in Denmark, attached a picture of the car. I'm sure you know it \u2013 I am very glad, that I found the car – it is now presented in the Automuseum in Melle.

Two questions occurred, and I hope you can help me:

1. On the fenders there are 2 side flashing lights (like from a late Mercedes). Do you know if those lights have been mandatory for cars in Denmark at that time? Do you have any documents that show this? Even the Goliath experts here in Germany have no idea about that\u2013
2. Do you have an idea where I can find the four hubcaps and the GOLIATH letters for the front? It would look much better, and make the car complete.

Appreciate your help!

Thanks a lot, and best regards

Kevin



# MOTORHISTORISK SAMRÅD

## Følg ledestjernen mod fremtiden

*Her i begyndelsen af 2023 ser vi hen mod en udfordrende fremtid for alle der med Co2 udledningen som blind passager, bedriver lyst- eller hyggekjørsel i en eller anden form, og et eller andet omfang. En fremtid, hvor det bliver vigtigere end nogensinde før, at stå sammen.*

CO<sup>2</sup> udledning, partikelforurening og støj fra trafikken, er allerede omdrejningspunkterne for al debat om transportsektoren; både i Danmark og vel også i resten af verden. I Danmark har man et mål om at reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70% i.f.t niveauet i 1990. I sin seneste rapport slår Klimarådet fast, at det er vi langt fra – der skal gøres mere. Samtidig udvides de danske miljøzoner, i første omgang for de dieseldrevne køretøjer. Støjkrav er hér allerede, da støj er et stort problem for dem, der bor i tæt trafikerede områder.

Det er heldigvis ikke sådan, at vi med historiske køretøjer mangler argumenter for at få lov at være her, men apropos støj, så har vi ofte svært ved at få ørenlyd. Alene af den grund, at hvis vi skal høres, skal vi stå flere, stå bredere og stå sammen.

### Stå sammen med MhS

Den bredeste og største organisation på området, er Motorhistorisk Samråd. Vi tæller i dag 133 klubber med 33.000 medlemmer i de klubber. Vi dækker fra små lokalklubber til store nationale, ja selv skandinaviske klubber. Medlemsklubberne indeholder alt fra knallerter til lastbiler, fra før-krigskøretøjer til krigsmateriel, fra oldtimers til youngtimers. Vi kan godt blive flere; og det er vi pinedød nødt til at blive.

Og netop når vi taler om dét, er vi meget stolte af at kunne meddele, at vi netop har indstillet Mercedes-Benz Klub Danmark til optagelse ved næstkommende årsmøde. Efter en korrespondance om vilkår og betingelser, inviterede vi Mercedes-folkene til et møde på vort kontor i Nærum. En kop kaffe og en rundvisning på Sommers Museum, viste synergis effektivitet i praksis.

**Du og din klub bør følge det gode eksempel** Efter indstillingen udtalte klubbens formand Steen Elkjær "Det glæder os virkelig, at vi kan fremme fællesskabet for bevarelse af historiske køretøjer sammen med jer" Mercedes-Benz Klub Danmark er en stærk klub, anerkendt af fabrikken. 700+ medlemmer, 1200+ køretøjer, som både er gamle nok, eller bliver det lige om lidt... Måske!

Det skal derfor være vor alvorlige opfordring, at man følger ledestjernen og bliver optaget i Motorhistorisk Samråd. At I tager snakken om fremtiden ved klubmøderne, når I mødes på havnen eller ved iskiosken, når bestyrelserne debatterer klubbens virke: Er der mere man kan gøre for sikre dét, vi elsker at rode med; også har en fremtid?

Vi kender svaret, ja der er givet mere vi kan gøre alle sammen – sammen. Vi tager gerne et møde med Jeres bestyrelse eller hele klubben, hos Jer eller hos os. Vi byder gerne på kaffe og rundvisning; og ikke mindst en snak om, hvordan vi ser vore fornøjelsesture bliver bevaret. Vi skal ikke kun stå sammen, vi skal også køre sammen.

Når I har talt om fremtiden, så er vi klar til at byde Jer indenfor i dét fællesskab, som skal gøre os allesammen synlige.

Johnny B. Rasmussen  
Sekretariatsleder  
Motorhistorisk Samråd





## Referat fra Dansk Borgward Klubs ordinære Generalforsamling lørdag d. 29. oktober 2022 kl. 11.00

### 1. Valg af dirigent + referent

Jørgen Jensen bød velkommen og foreslog Flemming Petersen som dirigent. Flemming blev enstemmig valgt. Vedrørende referent bliver generalforsamlingen optaget på bånd, hvorefter Bent Karstensen skriver referatet, denne fremgangsmåde blev accepteret. Dirigenten takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen er lovlig varslet og derfor beslutningsdygtig.

### 2. Godkendelse af referat

Referatet fra 2021 blev godkendt uden kommentarer.

### 3. Formandens beretning

Vi har 3 faste arrangementer hvert år. Forårsmøde, Sommertræf og Generalforsamling. Grundet Corona og andre uforudsete omstændigheder, har der dog været nogle forstyrrelser de senere år. Decideret bestyrelsesmøder har der ikke været nogen af, bl.a. grundet være de forholdsvis store afstande mellem bestyrelsesmedlemmerne. Vi har dog holdt et par møder i.f.m. Forårsmødet og Sommertræffet. Til gengæld har der været en rimelig aktivitet på telefonen, hvor vi har kunnet koordinere vore holdninger og ønsker. Så selv uden møder føler jeg at, vi i bestyrelsen, har haft et gnidningsløst samarbejde.

Efter sidste generalforsamling i 2021 kunne vi godt fornemme at et klubblad ville stå højt på listen over ønsker. Så det er lykkedes os at udgive 2 blade i 2022 klubblad nr. 143 og 144. Desværre har vi måttet sige farvel til alle vore trofaste sponsorer, men det hører I mere om lidt, hvor Wicki vil præsentere nogle ideer. For at gøre arbejdet med klubbladene praktisk og økonomisk mulig, er vi ved at ændre vor hostmaster og har samtidig indgået en aftale med Andresen Marketing om hjælp til opsætning og andet praktisk arbejde i.f.m. hjemmesiden og opsætning af klubblad. Dette skridt er ikke taget på grund af utilfredshed med EP Grafisk, men udelukkende for at spare penge – samarbejde er nu engang ofte tilknyttet personlige relationer.

Først på året lagde Sven og Lillian ud med at arrangere vort traditionelle Forårsmøde, som foregik omkring Hadsten med hyggeligt samvær, god mad og lejlighed til at nyde naturen i Midtjylland. Vort Sommertræf foregik som éndags-arrangement for 2. år i træk; med udgangspunkt fra Kollund Naturunivers. Henry og Ingrid havde igen fremtryllet frokost til os på Æ Gods. Herefter kørte vi til Gråsten Slot i vore veterankøretøjer.

I år havde vi dog besøg fra Leck i Tyskland. Dette tyske par har siden forsynet os med en liste på 12 aktive veteranentusiaster fra Hamborg og nordpå til grænsen. Så disse vil få tilsendt invitation til arrangementer i 2023. Så vi håber de senere bliver medlem i vor klub. Vi har mistet nogle medlemmer de senere år; især de udenlandske af forskellige årsager, men har også fået 5 – 6 nye. Så alt i alt ser vi positiv på fremtiden, selvom gennemsnitsalderen for medlemmerne stadig stiger. Hvis det ikke lykkes os at stoppe tilbagegangen af medlemmer, skulle vi måske se os om efter en anden mærkeklub at slå os sammen med. Dette er dog ikke aktuelt for nuværende.

I 2023 skulle vi gerne have 1 arrangement på Sjælland, 1 i Jylland og 1 på Fyn. Om vort Sommertræf igen skal være et træf med overnatning kan vi passende diskutere senere i dag.

Før jeg slutter denne beretning, vil jeg gerne tilkendegive at jeg modtager genvalg til bestyrelsen lidt senere. Dette var min beretning over nogle af de aktiviteter, som har fundet sted siden sidste generalforsamling.



# REFERAT

## 4. Fremlæggelse af foreningens årsrapport



### Regnskab 2021 – 2022

<b>Kassebeholdning 31/8</b>	117.490,23		
Indestående på konto	117.490,23		
<b>Kassebeholdning i alt</b>	<b>117.490,23</b>		<b>117.490,23</b>
<b>Indtægter</b>			
Annoncer	0,00		
Kontingent	14.850,00		
Træf	8.886,62		
Rente	0,00		
<b>Indtægter i alt</b>	<b>23.736,62</b>	<b>23.736,62</b>	
<b>Udgifter</b>			
Gaver	200,00		
Porto/Gebyrer	5.192,50		
BLAD	5.541,21		
Generalforsamling	6.615,00		
Træf maj / august 2021	5.583,35		
Internet og kontorhold	3.188,70		
Motorhistorisk Samråd	1.127,00		
Diverse udgifter	0,00		
Kørselsgodtgørelse	0,00		
<b>Udgifter i alt</b>	<b>27.447,76</b>	<b>27.447,76</b>	
<b>Resultat</b>	<b>-3.711,14</b>	<b>-3.711,14</b>	<b>-3.711,14</b>
<b>Kassebehold.31/8 20/22</b>	113.779,09		
Indestående bank	113.779,09		
<b>Kassebeholdning i alt</b>	<b>113.779,09</b>		<b>113.779,09</b>

Lillian Hellegaard

*Lillian Hellegaard*

Dato

*13-10 20.*

Bilagene er gennemgået og kassebeholdningen er fundet tilstede.

John Jeppesen

*John Jeppesen*

Dato

*13-10 2022*



## 5. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag til behandling, men Wicki fremlagde planerne for klubbladet, sponsorer og hjemmeside.

## 6. Valg til bestyrelse/suppleanter:

På valg er Bent Karstensen (modtager genvalg) og Sven Jensen (modtager ikke genvalg). Wicki Andresen blev foreslået. Bent og Wicki blev valgt. Der kunne ikke vælges nogen suppleanter grundet manglende kandidater.

## 7. Valg af revisor og revisor suppleant:

John Jeppesen blev genvalgt som revisor.

Peter Bonefeld blev valgt som revisorsuppleant in absentia.

## 8. Fastlæggelse af foreningens årlige arrangementer

Jørgen Jensen ville gerne arrangere Sommertræf på Sjælland som et weekendarrangement; som tidligere. Sommertræffet finder sted på Reersø Camping fra d. 18. – 20. august 2023.

Generalforsamling i Hjallesø Forsamlingshus på Fyn er planlagt til lørdag d. 28. oktober kl. 11.00 – **der serveres kaffe, te og rundstykker fra kl. 10.00.**

Frede Bosenbæk har tilbudt at arrangere Forårstræf i Give d. 29. april 2023.

## 9. Evt.

På foranledning af Jørgen Jensen blev John Bach mindet af generalforsamlingen. Sven og Lillian fik overrakt en gave af klubben i anledning af deres diamantbryllup d. 29. september 2022.

Flemming Pedersen takkede for god ro og orden og afsluttede herefter generalforsamlingen.

Flemming Petersen

Bent Karstensen

Dirigent

Referent via optagelse



# GENERALFORSAMLING 2023

## Dansk Borgward Klub

afholder

## Generalforsamling

Lørdag d. 28. oktober 2023 kl. 11.00 i Hjallese Forsamlingshus  
Hjallesegade 31, 5260 Odense

**Fra kl. 10.00 – 11.00** serveres rundstykker, kaffe & te

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent + referent
2. Godkendelse af sidste generalforsamlings referat
3. Formandens beretning
4. Kassereren fremlægger foreningens årsrapport (godkendelse af dette)
5. Fastlæggelse af kontingent
6. Behandling af indkomne forslag (afstemning)
7. Valg til bestyrelsen/suppleanter
8. Valg af revisor samt revisorsuppleantsuppleant
9. Fastlæggelse af foreningens årlige træf
10. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er klubben vært ved en frokost.

Bestyrelsen